75STE JAARGANG No. 9233 DINSDAG 1 FEBRUARI 1955

Amigoe di Curaçao

DAGBLAD VOOR DE NEDERLANDSE ANTILLEN

Uitgave: N.V. Paulus-drukkerij, Willemstad, Curaçao

Hoofdredacteur: A. G. Jansen. Kantoor: Consciëntiesteeg 27-29. Telefoon: Redactie 3858, Administratie 3550. Abonnementsprijs: Curaçao, Bonaire, Aruba, Suriname, Bovenwinden f 2.50. Buitenland f 3.— per maand (bij vooruitbetaling)

Uit het Jaarverslag van de Kamer van Koophandel en Nijverheid

Handel op Curacao wederom ongeveer 15% teruggelopen

Algemene economische toestand handhaaft zich op gunstig peil

Willemstad. — Hebben wij het vorige jaar medegedeeld, aldus de heer W.F.G. Mensing, voorzitter van de Kamer van Koophandel en Nijverheid op Curacao in zijn verslag van de Kamer over het jaar 1954, dat het Handelsverkeer een terugloop aantoonde, waaronder niet begrepen in- en uitvoer van aardolieproducten, thans moet ik weer melden dat, aan de hand van de verkregen gegevens van de handel wederom een terugloop van tussen de 10% en 15% valt te constateren, exclusief in- en uitvoer van aardolieproducten.

In de handel met onze Zuid-Amerikaanse buren valt eveneens een teruggang te bemerken. De totale invoer van goederen bestemd voor de handel in het algemeen is eveneens teruggelopen. In de ontwikkeling van de industrie in het afgelopen jaar valt wederom een achteruitgang te merken.



Hieronder laat ik een vergelijking volgen van de totale opbrengst van Invoerrechten en Accijnzen op Curaçao gedurende 1953 en 1954.

	1953	1954
Invoerrechten	/ 7.354.083	/ 6.815.936
Accijnzen	/ 1.917.121	/ 1.806.750
	/ 9.271.204	/ 8.622.686

dus totaal / 648.518 gedurende het verslagjaar minder dan in 1953.

Wij mogen ons evenwel verheugen dat er geen ernstige teruggang heeft plaats gehad in de algemene economische toestand van de Nederlandse Antillen in het achter ons liggende jaar. De economie handhaafde zich namelijk op een gunstig peil gedurende het verslagjaar.

Voor wat betreft de vooruitzichten in de toekomst kunnen wij slechts de wens en het vertrouwen uitspreken dat de stabiliteit van onze economie zich in ieder geval in gunstige zin zal mogen blijven handhaven en laten wij de stille hoop koesteren, dat de Nederlandse Antillen gespaard mogen blijven voor tegenslagen en dat het gegeven moge zijn dat wij ons immer zullen mogen verheugen over vreedzame en steeds voorspoedige tijden.

De verstrekte gegevens door de hierna met name te noemen Bankinstelling en industrieën, alsmede die verkregen van Overheidsdiensten, Lucht- en Scheepvaartondernemingen, dekken voorts eigen visie ten aanzien van wat het afgelopen jaar heeft gebracht zomede de perspectieven voor de naaste toekomst.

Curaçaose Bank

Van de Bank of England werd in 1954 voor rekening van de C.P.I.M. ontvangen voor de lopende betalingen van deze Maatschappij £ 11.506.000.— (convertible account) waar tegenover uitgekeerd werd een bedrag van / 60.810.000.—. In 1953 bedroeg deze uitkering / 66.998.000.—, zijnde de tegenwaarde van £ 12.748.000.—. Behalve deze overmakingen heeft de C.P.I.M. voor het doen van plaatselijke aankoop in 1954 nog beschikt over een bedrag van ongeveer £500.000.— (transferable account) met een tegenwaarde van / 2.635.000.—, welke bedragen voor 1953 bedroegen £ 567.000.— met een tegenwaarde van / 2.988.000.—.

Van de C.P.I.M. ontvangen convertible Ponden werd in 1954 voor betalingen in het United Kingdom en voor afdekking bij de Nederlandsche Bank naar de Transferable rekening overgeschreven respectievelijk £ 483.000.— en £ 4.350.000.—, zodat slechts £ 6.673.000.— geconverteerd werd in Dollars. Voor 1953 bedroegen deze bedragen respectievelijk £ 10.382.000.—.

Voor het doen van enige betalingen voor diensten van Scheepvaartmaatschappijen werd in 1954 ontvangen een bedrag van £ 54.000.— tegen £ 95.000.— in 1953.

Plaatselijk werd nog £ 100.000.— aangekocht.

In 1954 werden door de Curaçaosche Bank de volgende bedragen in Ned. guldens overgenomen, t.w.:

Van de Lago Oil & Transport Co. N/ 5.853.000.— en uit andere hoofde nog N/ 3.500.000.—. In 1953 werd van het Gouvernement en de Pensioenfondsen overgenomen / 7.700.000.—, doch in 1954 werden aan deze instellingen geen overmakingen gedaan. In totaal werd in 1954 een bedrag van N/ 9.353.000.— overgenomen tegen N/ 21.079.000.— in 1953. Voor dekking bij de Nederlandsche Bank werd van haar aangekocht N/ 10.075.000.—, waarvoor de Antilliaanse Gulden rekening van deze bank voor de tegenwaarde werd goed geschreven.

De tegenwaarde van de aan de Nederlandsche Bank overgemaakte Ponden bedroeg N/ 46.284.000.—. Voorts werd uit Nederland voor diverse betalingen nog overgemaakt een bedrag N/ 123.000.—. Voor afdekking van het saldo bij de Surinaamsche Bank te Paramaribo werd een bedrag van N/ 2.400.000.— overgeschreven. In 1953 bedroeg dit N/ 1.800.000.—.

De Dollar omzetten van het jaar 1954 kunnen om verschillende redenen niet in vergelijking gebracht worden met het vorig jaar 1953. Zowel de totale Dollarontvangsten als de Dollar-afgiften wijken zeer belangrijk af en zijn een gevolg van de navolgende omstandigheden. Ten behoeve van de dekking voor Nederlandse guldens moesten meer Convertible Ponden worden gebruikt, terwijl door buitenlandse verruiming van het betalingsverkeer belangrijke rechtstreekse betalingen niet over de Curabank werden geleid. Ook werden grote dollarbedragen, welke vroeger door de Curaçaosche Bank van de Lago werden overgenomen, thans aan de Arubaanse banken verkocht, zodat de Curabank in gelijke mate ook minder dollars voor dekkingsdoeleinden aan de banken had af te geven. Tenslotte is ook de verdere verschuiving van de import uit Dollarlanden naar Europese valuta-landen van enige betekenis geweest. De Dollarpositie eind 1954 bleef echter vrijwel ongewijzigd. Geconverteerd werd in 1954 £ 6.673.000.— in $ 18.719.000.—.

Buiten de uit Convertible Ponden verkregen Dollars werd in 1954 nog de beschikking verkregen over een bedrag van $ 772.000.— tegen $ 3.275.000.— in 1953.

Het totaal bedrag der ontvangen en aangekochte valuta's was voor 1954 in vergelijking met 1953 als volgt:

	1954	1953
	$ 19.491.000.—	$ 32.822.000.—
transf.	£ 4.987.000.—	$ 3.610.000.—
Ned./	65.835.000.—	Nf 71.928.000.—
Sur./	1.190.000.—	Sf 893.000.—

Ter dekking werd door de Curaçaosche Bank aan de plaatselijke banken afgegeven:

in 1954	in 1953
$ 16.985.000.—	$ 28 650 000.—
£ .612.000.—	£ 488.000.—
Nf 47.900.000.—	Nf 42.700.000.—
Sf 347.000.—	Sf 236.000.—

Ten behoeve van de Pensioenfondsen van de Nederlandse Antillen, voor betalingen van het Gouvernement en voor de handel op de Bovenwindse Eilanden is door de Curaçaosche Bank afgegeven:

in 1954	in 1953
$ 2.312.000.—	$ 3.583.000.—
£ 62.000.—	£ 87.000.—
Nf 329.000.—	Nf 1.174.000.—
Sf 780.000.—	Sf 554.000.—

Door de Curaçaosche Bank werd een bedrag van $ 411.000.— aan effecten aangekocht.

In totaal werd door de Curaçaosche Bank alzo afgegeven:

in 1954	in 1953
$ 19.711.000.—	$ 32.208.000.—
£ 5.024.000.—	£ 3.625.000.—
Nf 50.629.000.—	Nf 45.674.000.—
Sf 1.127.000.—	Sf 790.000.—

Gecompenseerd werd in mindering van de Antilliaanse gulden rekening van de Nederlandsche Bank:

in 1954	in 1953
Nf 15.000.000.—	Nf 25.500.000.—

De convertering van de Olieponden van de C.P.I.M. door de Bank of England in Dollars werd normaal voortgezet.

Het deviezenbezit van de Curaçaosche Bank bedrag per 31 December:

	1954	1953
	$ 22.216.000.—	$ 22.246.000.—
Convert.	£ 50.000.—	£ 90.000.—
Transf.	£ 73.000.—	£ 61.000.—
	Nf 1.585.000.—	Nf 1.378.000.—
	Sf 81.000.—	Sf 16.000.—

De Antilliaanse gulden rekening van de Nederlandsche Bank stond eind 1954 credit voor / 221.000.— tegen 1953 credit voor / 3.897.000.—. Een bedrag van / 3.676.000 (Nf 7.400.000.—) komt derhalve voor rekening van het betalingsverkeer 1953, terwijl het verkeer 1954 met eenzelfde bedrag moet worden verminderd.

De vastgestelde in- en verkoopkoersen van de verschillende valuta's ondergingen geen wijzigingen.

Het Coordinatie College Nederland — Nederlandse Antillen kwam in Juni 1954 op Curaçao bijeen.

De bankbiljetten circulatie bedroeg op 31 December 1954 / 38.741.000.— tegen / 38.157.000.— eind 1953, zodat de circulatie wederom is toegenomen met / 584.000.—.

De direct opvorderbare verplichtingen van de Curaçaosche Bank met inbegrip van de bankbiljetten circulatie zijn voor ruim 100% gedekt door goud en harde valuta.

In 1954 werden aangemunt 200.000 kwartjes, 200.000 dubbeltjes en 1.000.000 centen tot een gezamenlijk bedrag van / 80.000.—.

Schok voor de Schotten

De schotten, die vorige week uit de lucht bevoorraad zijn in de operatie „Snowdrop", die door de R.A.F. uitgevoerd werd, hebben bericht gekregen, dat ze voor de geleverde goederen alsnog zullen moeten betalen.

Autoriteiten in Wick hebben gezegd, dat de levensmiddelen en de brandstoffen, die naar beneden zijn geworpen, in rekening zullen worden gebracht door de plaatselijke winkeliers, die de orders hadden gekregen en doorgegeven. Alleen al in Wick werd voor 8000 kilo goederen ter waarde van 8000 gulden door de lucht aangevoerd.

„Vele Schotse boeren hebben hierdoor wel even een schok gekregen", aldus een ambtenaar.

Opperste Sovjet bijeengeroepen?

Belangrijke Russische stap op komst?

Moskou. — Radio Moskou heeft bekend gemaakt dat de Opperste Sovjet op 3 Februari in Moskou bijeen zal komen. De aankondiging volgt op de mededeling dat de Russische ambassadeurs in de Verenigde Staten, Groot-Brittannië, Frankrijk en Oost-Duitsland naar Moskou zijn ontboden voor overleg.

Deskundigen op het gebied van Sovjet aangelegenheden in Londen merkten op dat de vergadering van de Opperste Sovjet zeker een of twee maanden vroeger zal plaatsvinden dan gebruikelijk is. Zij voorspelden dat een belangrijke Russische diplomatieke stap verwacht kon worden.



Op een kinderpartijtje dat in het Hyde Park hotel te Londen gehouden werd, verscheen ook dit aardig „duootje". Hij was gekleed in het Officiers uniform van de Lincolnshire garde en Zij in een costuum als een Edwardian Lady.

K. L. M.-stewardesse Liane Latour leerde vliegen tijdens haar tweejarig verblijf op Curacao



Liane Latour, een charmante Nederlandse, zal spoedig haar geboorte-land verlaten om in Australië in het huwelijk te treden. Dit zou niets opmerkelijks zijn (er emigreren immers zoveel Nederlanders naar Australië), ware het niet, dat mejuffrouw Latour zo'n merkwaardige carriere achter zich heeft.

Myob viert lustrum

Suffisantdorp. — Zaterdag as. viert de vereniging MYOB het vijfjarig bestaan. Dit eerste lustrum zal feestelijk worden herdacht in de Surinaamse club te Suffisantdorp.

Deining rondom de Antilliaanse Statuutzegel

Postkantoor te Willemstad leverde aan particulieren

Amsterdam. — „De Telegraaf" bevat een schrijven van de voorzitter van de Nederlandse Vereniging van Postzegelhandelaren, dat onder meer zegt van eigen relaties van leden op Curaçao vernomen te hebben, dat de oplaag van de Antilliaanse Statuutzegels 100.000 was, waarvan voor verkoop via philatelistenloketten in Nederland, zoals gebruikelijk, 25.000 beschikbaar waren gesteld. Op verzoek van het hoofdbestuur der P.T.T. werden zegels uitsluitend aan verzamelaars verstrekt. Veel stonden meer dan één maal in de rij om een groter aantal te bemachtigen. Door de goklust van het publiek is een kunstmatige schaarste gecreëerd.

De postzegelhandel kon zich niet normaal voor de winkelverkoop aan het loket bevoorraden. Wel betrokken enkele importeurs voor eigen gebruik rechtstreeks een aantal van, naar onze schatting, 5.000 stuks van het postkantoor te Willemstad. In verband met leveringsplichten is het grootste deel ervan echter doorgezonden naar handelaren in andere Europese landen. Wij veronderstellen, dat het postkantoor in Willemstad in verband met het uitzonderlijk grote formaat en de lage nominale waarde zeer grote hoeveelheden zelf afleverde aan handelaren en verzamelaars in Noord en Zuid-Amerika, aangezien onze Rijksdelen in de West door hun ligging tot de Amerikaanse verzamelgebieden gerekend moeten worden.

Bij geruchten vernamen wij verder, dat restantpartijen in handen van speculanten op de Antillen zelf terecht kwamen. Derhalve achten wij het niet aannemelijk, dat het Postkantoor te Willemstad alsnog een partij voor de verkoop in Nederland beschikbaar zal (kunnen) stellen. Wij achten het ook uitgesloten, dat er zegels bijgedrukt zullen worden, omdat de verkoop bij dienstorder 15 Januari moest worden gestaakt, indien de voorraad uitverkocht was. Het spreekt vanzelf, dat de Nederlandse handel zich thans alleen nog kan wenden tot speculanten op Curaçao en de prijs moet betalen die gevraagd wordt. Dat deze een flink stuk boven nominaal zal zijn, ligt voor de hand en het is absurd hiervoor de handelaren een verwijt te maken.

Zelfs zal de onderlinge concurrentie doorwerken om deze ééndagsvlieg nog tegen de relatief laagst mogelijke prijs aan te bieden. Overigens menen wij, dat men voorzichtig moet zijn met waarschuwingen om de aankoop van schaarse zegels te ontraden. Oudere verzamelaars zullen zich herinneren, dat hetzelfde zich 25 jaar geleden voordeed met de D.O.-X-serie van Suriname. Bij een nominale waarde van / 3,95 was de prijs door speculatie spoedig opgedreven tot / 25, terwijl men thans / 110 à / 120 betaalt.

Mr. Boomstra naar Nederland?

De administrateur van Financien, Mr. J. H. Boomstra zal, als zijn contract in het najaar van 1955 is afgelopen, niet langer in 's Lands dienst blijven doch vermoedelijk naar Nederland terugkeren. Hij huwde twee jaar geleden met de zwemster Hannie Termeulen. Het ligt in de bedoeling van Mevr. Boomstra, na haar terugkeer, haar zwemtraining te hervatten, aldus meldt ons het ANP.

„Vliegende Hollandse" wil vliegende verpleegster worden

In 1946 trad zij in dienst bij de KLM als stewardesse, en binnen korte tijd bezocht zij vele landen in haar functie van lucht-gastvrouw. Enige tijd geleden heeft zij de KLM vaarwel gezegd, maar nu als 3e piloot/navigator en in het bezit van een vliegbrevet en met ervaring in niet minder dan 19 verschillende types vliegtuigen.

Twee jaar nadat de ondernemende Liane bij de KLM gekomen was als stewardesse, werd zij gestationneerd op Curaçao. Hier heeft zij gewoond in een houten huisje dicht bij het vliegveld, want het vliegen interesseerde haar enorm en zij was vast besloten haar brevet te halen. Elke keer als Liane als stewardesse een vlucht naar Miami maakte, haastte zij zich naar de avondschool, waar zij een theoretische opleiding kreeg tezamen met dertig jonge mannen. Met haar vacantie ging zij ook naar Miami, huurde een „caravan" om in te wonen en reed die tot vlak bij het vliegveld, voor het gemak als zij „cross-country flights" moest maken. Binnen een paar maanden, op 3 Juli 1948, werd haar het A-Brevet verleend op Curaçao en minder dan een jaar later kreeg zij haar Amerikaanse brevet in Miami.

Het slanke, energieke meisje met de donkere krullen, behaalde toen achter elkaar een brevet voor watervliegtuigen, het CAA commerciële brevet en certificaten voor radio-telefonie en instrument-vliegen. Toen haar stationnering op Curaçao beëindigd was, keerde Liane terug naar Nederland. Daar werd zij geplaatst op de Amsterdam — New York route en in haar vrije uren nam zij weer vlieglessen.

Toen wijlen Dr. Albert Plesman van haar capaciteiten hoorde, kreeg zij toestemming een grondcursus te volgen. Het was de DC-3 cursus en zij slaagde met een gemiddelde van 80, een zeer goed resultaat. De Nederlandse Luchtvaart Dienst kende haar het B-3 brevet toe. In 1951 slaagde zij voor het theoretische examen „vlieginstructeur", de lange-afstand navigatiecursus van de KLM, de DC-4 grondcursus van de KLM en het theoretische examen van het Bewijs van Bevoegdheid als Verkeersvlieger.

In Januari 1952 begon zij te vliegen als tweede vlieger op de DC-4 machines van Amsterdam naar New York. Later in dat jaar passeerde zij het theoretische navigatie-examen.

„Ik vind vliegen helemaal niet moeilijk" merkte Liane tijdens het interview op, „en ik ben erg blij, dat mijn mannelijke collega's altijd zo vriendelijk en hulpvaardig voor me geweest zijn."

Nu is ze op weg naar Australië, naar haar Nederlandse verloofde, maar het is erg onwaarschijnlijk, dat zij het vliegen eraan zal geven. Er gaan geruchten dat zij (vermoedelijk de enige) vliegende verpleegster willen worden.

Zweeds zeeman in Campo Alegre doodgestoken

Willemstad. — In het restaurant van het Campo Alegre heeft gisteravond een steekpartij plaatsgevonden waarvan de Zweedse 4e machinist van het Zweedse tankschip „Janga" Gustav Bertil Quist het slachtoffer is geworden. Deze bevond zich in het restaurant en kwam in contact met twee Curaçaoënaars, de 26 jarige P.J.W. en de 30-jarige J.M.R.

Zoals het meestal in dergelijke plaatsen gaat, kwam het ook hier tot een botsing en wel nadat de heren een zg. „krachtmeting" hadden gedaan, door de armen tegen elkaar op tafel te zetten, en proberen elkaars arm neer te drukken.

In de ruzie die hierop ontstond bewerkte W. de 42-jarige machinist Quist met een mes.

Verdacht van medeplichtigheid is R. Beide knapen zijn ingesloten.

De Zweed kreeg steken in de hartstreek, lendenen, borst en rug. Op weg naar het St Elisabeth Gasthuis is hij overleden. Hij is het eerste „Campo-slachtoffer" in 1955.

De recherche van Rio Canario heeft de zaak in onderzoek.

40.000 SIGARETTEN GESTOLEN

Willemstad. — Gistermorgen werd aangifte gedaan van inbraak in de opslagplaats van de fa Morris & Curiel, op de Manzanillaweg. Men heeft het hangslot verbroken en verdween met vier kartons sigaretten Chesterfield, elk inhoudende 10.000 sigaretten. De recherche onderzoekt deze zaak.

Recht tot 't hart

— Deel Uw moeilijkheden niet mee aan pessimisten, zij ontnemen zelfs aan Uw wolken met een zilveren rand de laatste zonneschijn.

Op weg naar Trinidad

Prinses Margaret passeert Antilliaans luchtgebied

Goede wensen van Gouv. Struycken

Prinses Margaret Rose is met een speciaal vliegtuig van het type Boeing Stratocruiser, G-A. K.G.K. per 31 Januari 1955 te 15.00 uur G.M.T. haar reis naar Trinidad begonnen. Het vliegtuig is aangekomen in Gander (New Foundland) hedenochtend 01.40 G.M.T. en vertrok een uur later weer. Het vliegtuig is vervolgens non-stop doorgevlogen naar Jamaica en daar geland om 12.36 G. M.T. (08.06 Ant. tijd). Om 09.50 loc. tijd is H.K.H. Prinses Margaret doorgevlogen naar Port of Spain (Trinidad)

Gedurende dit laatste traject heeft het Koninklijke vliegtuig het Luchtverkeersbeveiligingsgebied van de Ned. Antillen van west naar oost geheel doorvlogen en wel over een afstand van 430 zeemijlen. Na het verlaten van deze zone had het toestel nog 300 zeemijl te vliegen alvorens Trinidad te bereiken.

Als extra Veiligheidsfactor en als belevfdheidsgebaar heeft het Squadron I van de Koninklijke Marine twee Fireflies uitgerust voor zoek- en opsporingsdoeleinden gereed gehouden gedurende de tijd dat de „Royal Aircraft" door ons A.T.C. gebied vloog.

Bij het binnenvliegen van het door de N.A. gecontroleerd gebied heeft de Gouverneur een telegram van de volgende inhoud verzonden:

„The Governor of the Neth. Antilles herewith respectfully extends to your Royal Highness his wishes for a pleasant journey through the Controle Area of the Neth. Antilles.

Uit Trinidad werd heden het volgende telegram ontvangen.

From her Royal Highnes Princes Margareth to his Excelency the Governor of the Netherlands Antilles.

I deeply appriciate your good wishes and all your assistance on my journey.

Magareth

Verona cursus

Willemstad. — Voor de cursus voor radio-amateur welke onder auspiciën van de Verona is gestart, bestaat warme belangstelling. Voor de eerste bijeenkomst in een der gebouwen op Plantersrust waren 17 amateurs aanwezig die vertrouwd werden gemaakt met de eerste beginselen van het radio amateurisme. De bedoeling is dat de candidaten, nadat zij voor hun examen geslaagd zijn in het bezit worden gesteld van een vergunning, die recht geeft om te mogen zenden.



WEST-END:
„Latin Lovers" 19.00 en 21.00 uur.

CINELANDIA:
„The big cage"; 19.00 en 21.00 uur.

ROXY:
„Voetbalwereldkampioenschappen 1954; 19.00 en 21.00 uur.

CARIBE:
„49th man. 20.00 uur

REX.
„Cow county"; 20.00 uur.

ROYAL:
„Son„ of Jeronimo"; 20.00 uur

SUFFISANTTHEATER:
„Taxi" 20.00 uur

Wit Gele Kruis.
De nachtdienst wordt deze week waargenomen door Zuster Henriquez-Con. Santa Rosaweg 155 tel. 5006.

Apotheken.
De nachtdienst wordt deze week waargenomen in Punda door Botica Excelsior Herenstraat 4, tel. 2004, en in Otrabanda door Botica Coromoto; Bredestraat 125, tel 3241.

Vrijdag Prins Carnaval verkiezingen

Willemstad. — Op Vrijdagavond as. wordt in de club Chobolobo de verkiezing gehouden van Prins Carnaval 1955. Er zijn reeds drie candidaten; er worden echter meer candidaten verwacht, aangezien enkele clubs nog een candidaat-prins moeten sturen. Zoals bekend worden de verkiezingen gehouden twee weken voor de installatie van de Prins. Het programma bestaat Vrijdagavond uit:

20.00 uur: Leden van de Loge der Carnavalisten komen samen op Chobolobo.

20.30 uur: De Voorzitter der Loge spreekt een kort openingswoord. Hierna volgt loting, om de candidaten in een volgorde te plaatsen, waarna de eerste ronde begint. (Deze bestaat uit het aanprijzen van de betrokken candidaat.)

Na de eerste ronde beslist het Kernbestuur, welke candidaten verder mogen spreken. De tweede ronde bestaat uit het verdedigen van de pedel, of de Prins zelf. Beide ronden mogen door de Prins zelf vervuld worden. De advocaat van de duivel spreekt na de tweede ronde, waarbij hij zowel de goede als de kwade zijde van betrokken candidaat bespreekt. (Elke ronde wordt slechts twee minuten gesproken.) Hierna stemt de Loge der Carnavalisten en wordt de Prins 1955 gekozen.

Curaçaose kleurenkaarten

Willemstad. — Van de Curiosa (Curaçaose 'Souvenir Industrie, die zich de laatste tijd verdienstelijk maakte met de vervaardiging van artistieke echt Curaçaose souvenir artikelen heeft een voortreffelijke serie ansichtkaarten (in kleur) vervaardigd, die tesamen (5 stuks) in een mapje gestoken en voorzien is van een Curaçaose tekening van Paul Erkelens. Een aardig mapje dat de toeristen met graagte kopen.

GESLAAGD

Willemstad. — De heer L. H. Guda is geslaagd aan de Technische Hogeschool te Delft voor electro-technisch ingenieur. Wij wensen ir Guda en zijn ouders, op Bonaire woonachtig, van harte geluk met de succesvolle bekroning van deze technische studie. Ir Guda gaat zich thans verder specialiseren in de telefonie en zal zich later waarschijnlijk in Suriname gaan vestigen om aldaar een functie te aanvaarden. De heer Guda was leerling van het P.S. College.

C.S.C. heeft nieuw bestuur

Willemstad. — Op een algemene Ledenvergadering, welke gehouden is in de Curaçaose Sport Club (CSC) is gisteravond een nieuw bestuur gekozen.

Het is nu als volgt: Ivan Moreno — voorzitter, mevr. Ina Dankmeyer — penningmeesteresse. Herbert Salas, Charlie Gomez-Casseres, Lionel Capriles, Boy Maal, Henry Maduro, J. Sparenbergh en C. Lenderink. De functies zijn, behalve die van voorzitter en penningmeester, nog niet verdeeld.

Lichte aanrijdingen

Willemstad. — Op een particuliere weg (Cubaweg) reed een bestelauto tegen een schot van een huis. De schade is onderling geregeld. Verder reden op de St Rosaweg twee autobussen, die naast elkaar stilstonden, na enige tijd weg, waarbij een van de bussen de andere aanreed. Schade gering. Op de van Eyck van Voorthuizenweg reed een personenauto een jongen aan. Deze knaap stak plotseling de weg over. Gelukkig bekwam hij geen letsel

Er waren nog enkele lichte aanrijdingen, in totaal behandelde de V.A. er 11. Een P.V. is opgemaakt.

Zedenmisdrijf-pleger aangehouden

Willemstad. — Bij de Kinder- en Zedenpolitie deed de vrouw C.S.I.C. aangifte van een zedenmisdrijf contra de 26-jarige D.P., zonder beroep. Deze man is in beschonken toestand aangehouden en opgesloten.

Bescherm Flora en Fauna

Interessante voordracht in club Asiento

Willemstad. — Dezer dagen werden de Nederlandse Antillen bezocht door de heer Wayne Short, Directeur van de in de Verenigde Staten werkzame Audubon Society. De Audubon Society is een in Noord-Amerika werkende vereniging, welke zich ten doel stelt door het nader brengen van de natuur tot het publiek de positieve bescherming van flora en fauna te bevorderen. Hiertoe heeft zij een staf van medewerkers over het gehele continent, die door middel van lezingen, voordrachtavonden, films en excursies het publiek, zowel volwassenen als de jeugd, over de natuur voorlichten en inlichten.

Werkgroep legt contacten

De vereniging ontleent haar naam aan de Engelsman Audubon, die in het begin van de 19e eeuw naar de Nieuwe Wereld emigreerde en daar van alle vogels, welke hij aantrof, een natuurgetrouwe afbeelding schilderde. Zijn schilderijen werden in latere jaren in Londen gereproduceerd en bevinden zich thans in verzamelingen verspreid over de gehele wereld.

De Audubon Society heeft thans plannen haar activiteiten ook uit te strekken tot het Caraibische gebied en eventueel Latijns-Amerika. Met dit doel voor ogen heeft de heer Short een oriëntatie-reis gemaakt door dit gebied en contacten gelegd met verschillende instellingen en organisaties.

Als gevolg hiervan zal door bemiddeling van de Lago op Aruba een 5-tal voordrachten worden gehouden door de heer Robert C. Hermes, die binnenkort uit de Verenigde Staten voor deze lezingen overkomt. De heer Hermes zal een zeer interessante kleurenfilm over het leven in de natuur medenemen, die hij op de avonden zal vertonen en zelf toelichten. Ook op Curaçao zal de heer Hermes te horen zijn, aangezien in Sociëteit Asiento onder auspiciën van de V.G.K.S. een avond wordt georganiseerd, waarvoor introductie-mogelijkheid zal bestaan.

De op ons eiland werkzame Natuurwetenschappelijke Werkgroep, welke reeds eerder contacten had met de Audubon Society, zal deze gelegenheid aangrijpen om deze contacten te verstevigen, aangezien een samenwerking, met deze grote Amerikaanse organisatie voor het wetenschappelijk onderzoek van flora en fauna van onze eilanden ontegenzeggelijk nut zal kunnen afwerpen.

Hoewel de heer Hermes slechts één dag op ons eiland kan blijven, zal nog getracht worden een aparte lezing voor de rijpere jeugd te organiseren. Een speciale jeugdfilm zal dan worden gedraaid. Binnenkort zullen wij nog nader op deze gebeurtenis terugkomen.

Politiemannen slagen voor eerste klas

Willemstad. — Gisteren vond de eindbijeenkomst plaats van het examinatoren van het examen van Politieagent 1e klasse. Er waren 20 candidaten, waarvan er vier zijn afgewezen. Een candidaat heeft zich aan de aanvang van de examens teruggetrokken.

De namen van de 15 geslaagden zijn: G. M. Benschop, D. Schoop, W. C. Grovell, R. E. Hart, C. W. V. O'Niel, M. D. G. Curiel, J. A. Paulina, R. A. Martina, T. M. Cleans, J. L. Comenencia, S. M. Girigorie, R. A. Sendar, W. J. Akkerman, H. A. A. van Windt en E. S. L. Kirindongo.

Geen voorrang

Willemstad. — Op de Schottegatweg ter hoogte van post 5 botsten gisteravond twee personenauto's tegen elkaar. De bestuurder van een der auto's werd gewond aan zijn kin en liep twee gebroken ribben op. Een andere inzittende klaagde over pijn in de buik. De oorzaak van de aanrijding was, dat een der wagens, komende van Post 5, geen voorrang verleende aan de van Cas Chiquito komende personenauto.

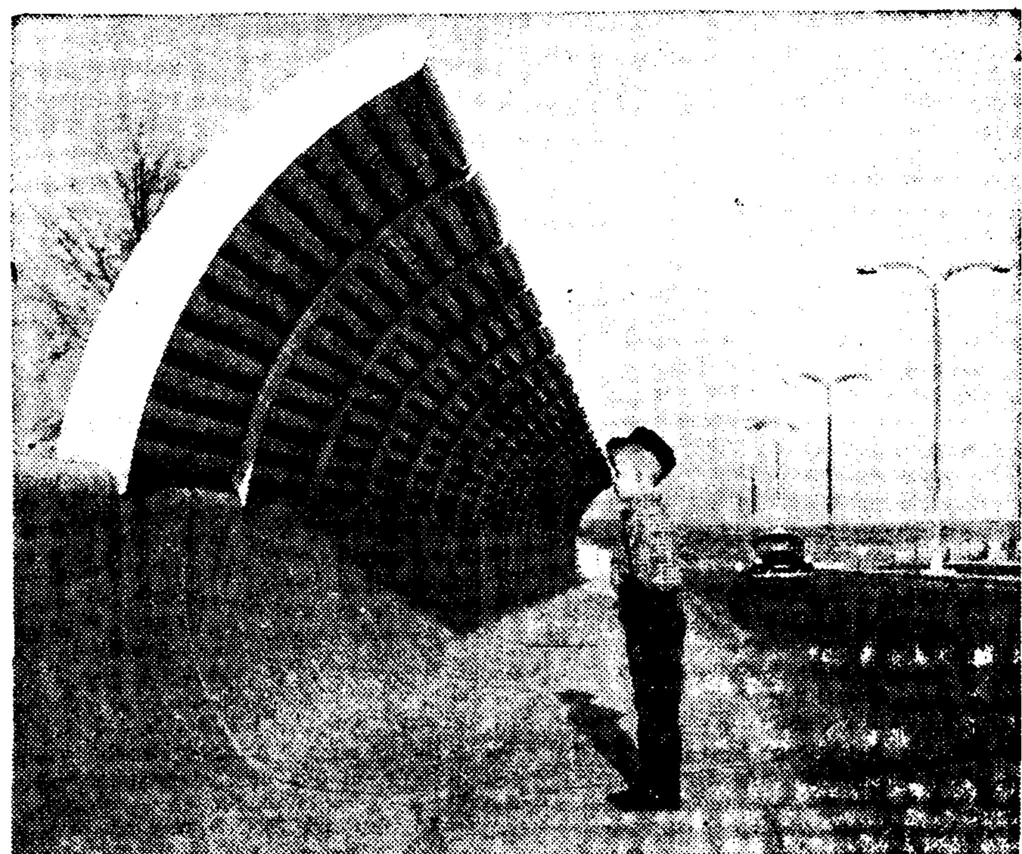
Voetbalwereld-kampioenschappen

Willemstad. — Wij wijzen belangstellenden op de interessante film, welke hedenavond 19.00 en 21.00 uur in Roxy draait en de wereldkampioenschappen 1954 in beeld weergeeft. Wij schreven reeds eerder over deze historische voetbaldocumentaire n.a.v. de première in Asiento-theater en kunnen belangstellenden van harte aanbevelen dit schouwspel van techniek en tactiek te gaan zien.

De heer Merivale-Austin op Curacao

Willemstad. — Enige dagen geleden arriveerde op Curaçao de heer Major B. G. Merivale-Austin, directeur van Thomas Skinner of Canada Ltd. uitgever van de „The West Indies and Caribbean Year Book", teneinde handelsbetrekkingen aan te knopen tussen Curaçao, Canada en Engeland. Dit jaarboek, dat hierloe in zeer belangrijke mate bijdraagt, wordt gebruikt door exporteurs en importeurs van de grote handelsmogendheden Canada, Amerika en Engeland en heeft door zijn grote verspreiding vele connecties tot stand gebracht in de Caraibische landen en Latijns Amerika. Het Westindisch en Caraibisch Jaarboek geeft van al deze landen een duidelijke beschrijving over het ontstaan, de wijze waarop en door wie zij worden geregeerd, de belangrijkste middelen van bestaan, industrieën enz. en geeft een helder overzicht van al de bedrijven die voor de buitenlandse exporteurs van belang kunnen zijn. In dit jaarboek wordt dan ook door de plaatselijke firma's dankbaar gebruik gemaakt van het plaatsen van advertenties om op deze wijze aandacht van het buitenland op hun firma te vestigen. De advertenties kunnen voor de Nederlandse Antillen worden opgegeven aan de firma R. J. Dovale, adverteerder, die voor de plaatsingen zal zorgdragen en alle verdere inlichtingen over dit boek kan verschaffen. Heden vervolgt de heer Austin zijn rondtocht door de Caraibische landen. En brengt tevens een bezoek aan Latijn-Amerika.

Dat is hem te machtig....



Deze naar binnen welvende leuningen van een brug in de grote verkeersweg Washington—Baltimore zijn zelfs het Amerikaanse jochie, dat er verbluft bij staat te kijken, te machtig, en.... dat is juist de bedoeling van de constructeur geweest.... De leuningen, die zich bijna twee en een halve meter over het trottoir buigen, heten volkomen „jongens-proof" te zijn en moeten de jeugd er van weerhouden allerlei ongewenste voorwerpen op de onder de weg lopende sporen van de Pennsylvania-Railway te werpen.

Overplaatsingen in Landsdienst

Overplaatsing:
A.J.E. Sedney, kommies-verificateur der belastingen, alhier, naar Aruba;
G.J. Hermelijn, hoofdkommies der belastingen, alhier, naar Aruba;

Eervol ontheffing:
Dr E.D.A. Sindram, apotheker, als zodanig;
J.A. Meuter, Hoofd van de Dienst van het Kadaster, tevens Hypotheekbewaarder op Curaçao, uit de funetie van Hypotheekbewaarder op Curaçao;
J.A. Brouwer, agent van politie 1ste klasse, alhier, als zodanig;
A.E. Wong-A-Ton, tijdelijk telegrafist 2de klasse, als zodanig;
Mr J. Eleonora, commies ter Griffie van het Hof van Justitie, alhier, van de tijdelijke waarneming van de be trekking van griffier van het Hof van Justitie in de Nederlandse Antillen;

Bevordering:
E.J. Isebia, Ch. C. da Costa Gomez, J.S. Fingal, N.A. Mambre, E.M. Sluis en **J.M. Davelaar**, kommiesen der belastingen 2de klasse tot kommies der belastingen 1ste klasse;
L.J. Brattinga, tijdelijk schrijver b. ten Kadasterkantore op Aruba, tot tijdelijk klerk b;
J.Th. Remmé, hoofdagent van politie, alhier, tot Onderinspecteur van Politie;
M.F. Booi, adjunct-commies ten kantore van de Landsontvanger op Aruba, tot commies;
H. de Haseth, adjunct-commies ter Inspectie der Belastingen, alhier, tot commies;
Mej. A.E. Gorsira, tijdelijk schrijver b. ter Inspectie der Belastingen, alhier, tot tijdelijk klerk b.;

Toelating:
A.M. van der Putten, arts, tot de uitoefening van de geneeskundige praktijk in de Nederlandse Antillen;
Dr J.E.A. Rouwendal, chirurg, tot de uitoefening van de geneeskundige praktijk in de Nederlandse Antillen;
Mevr. E.H.J. Capuno-Ooft, tot de uitoefening van de verloskundige praktijk in de Nederlandse Antillen;
W.J. Rinkel, Economisch Drs als belasting-adviseur.

Tsjang Kai Sjek moet wachten

Washington. — Waarnemers te Washington achten het onwaarschijnlijk, dat generaal Tsjiang Kai-Sjek een verduidelijking der Amerikaanse garanties zal krijgen, voordat de Veiligheidsraad alle mogelijkheden tot een bestand heeft uitgeput.

Afscheid van KLM's Koster

Personeel brengt dank aan verdienstelijk functionaris

Willemstad. — In de feestelijk versierde Club „de West" nam gisteren een 300-tal KLM-ers afscheid van de heer M. Koster, tevens werden zij in de gelegenheid gesteld kennis te maken met de nieuwe directeur, de heer V.H.L. Dubourcq. Als eerste spreker trad op de heer Dubourq die zich realiseerde dat bij een dergelijke commando overdracht zich een minder prettige factor doet gelden bij het personeel, n.l. het verbreken van het persoonlijk contact met de scheidende functionaris.

Het zal velen zwaar vallen, aldus spr., want hij kan de periode die de heer Koster hier had doorgebracht, vergelijken met de periode van de naamsvestiging van de KLM in de Antillen. Verder was hij er zich wel van bewust, hoe de heer Koster zich had gegeven in de behartiging van de personeels-belangen.

Bij de overname van deze taak deed de heer Dubourq een beroep op de medewerking van het personeel van hoog tot laag. Hierna namen de volgende sprekers achtereenvolgens het woord: A.D. Snitslaar, General Operations Manager, R. T. Esser namens de Federatie van Vliegend personeel, B. Lugten, Hoofd Technische Dienst en de heer W. Buis, Hoofd Administratie.

In verschillende bewoordingen brachten zij allen hetzelfde gevoelen tot uitdrukking, n.l. de dank voor de steun, leiding en het vertrouwen dat de heer Koster getoond had tegenover het personeel.

Zij spraken allen de wens uit, dat de heer Koster volop van zijn welverdiende rust zou mogen genieten. Hierna betrad de heer Boichel plv. directeur, het katheder en memoreerde de grote populariteit van de heer Koster, welke ondubbelzinnig bewezen was, bij de recente tekenning van zijn Ridderorde. In tegenstelling met de vorige sprekers wenste de heer Boichel de heer Koster geen rust toe, maar succes, want hij persoonlijk was er van overtuigd dat de heer Koster t.z.t. een belangrijke bestuursfunctie zou aanvaarden. Hij dankte voorts de heer Koster voor de prettige samenwerking en verzekerde de heer Dubourq, dat hij zou kunnen rekenen op een volle 100% medewerking van het personeel om het West Indisch Regering te maken tot een parel aan de Kroon van de KLM. Hierna bood hij de scheidende directeur het afscheidsgeschenk van het personeel aan: twee schilderijen van Hagendoorn, waarvan de een nog niet geheel gereed is, een foto album van de Nederlandse Antillen, daar de heer en mevrouw Koster duidelijk hadden doen blijken dat zij hun hart verpand hebben aan de Antilliaanse eilanden.

Hierna werd het schilderij onthuld en dankte de heer Koster in enkele welgekozen bewoordingen het personeel voor de ondervonden medewerking en blijken van de hem aangeboden geschenken.

Het raadsel van de „Duivelszee"

Tien Japanse schepen spoorloos verdwenen

Tokio. — De Japanse waterpolitie heeft opdracht gekregen het geheim op te lossen van de „Duivelszee", die ongeveer honderd kilometer ten Oosten van het Japanse hoofdeiland ligt. In de laatste vijf jaren zijn daar niet minder dan tien schepen spoorloos verdwenen. Weersinvloeden kunnen hier geen rol hebben gespeeld, want op de dagen, dat de schepen verdwenen, was de zee kalm en de lucht helder. Het laatste schip, dat in de „Duivelszee" is verdwenen, is de 144 ton metende „Shinyo Maroe". Ongeveer twee weken geleden heeft men met dat schip, aan boord waarvan zich veertien personen bevonden, voor het laatst contact gehad. In totaal heeft de „Duivelszee" gedurende de afgelopen vijf jaren 215 mensenlevens geëist.

Komen naar de Ned. Antillen

Willemstad. — Met de „Oranjestad", op 7 Februari a.s. te Curaçao verwacht. bevinden zich de navolgende passagiers met bestemming Curaçao:

Mevr. C. H. Castendijk-van Heyt & zoontje, fam. C. F. A. van Damslebe, Frater A. C. van der Linden, Frater L. C. J. Smulders, Frater F. A. M. Tra, Frater J. B. van Gijsel, Frater A. P. C. Spijkers, Mevr. G. H. van de Weijer-Riches en 4 kinderen, Hr. L. W. van As, Mevr. E. L. J. H. Verhoeven-Meijer en 2 kinderen, Mevr. A. C. P. Fortuin-Weiman en 3 kinderen, Dr. P. Wagenaar Hummelinck, Mej. L. J. Blom, fam. M. G. F. Vaessen-Lambrechts, Sgt. der Marns. W. Ouweneel, fam. M. W. Kloet-Dorreman en 2 kinderen, Mevr. S. Hartogvan Kekeren en 2 kinderen, fam. W. A. Janssen-den Admirant, Hr. W. H. P. Drenth, Mevr. A. A. Blok-van Buren en dochtertje, fam. P. Grootveld-Wouters en dochtertje, fam. A. van der Plank-van Haaren en zoontje, fam. J. A. G. Schouten-van Leeuwen en dochtertje, voorts 56 man koninklijke Marine en 4 man Vlootpersoneel Kon. Marine.

Passagiers met bestemming Aruba:
Fam. T. A. J. Keijzer-Clemens en 4 kinderen, Mevr. A. N. Buining-Nooy, Mevr. W. V. Lew Jen Tai-Dash, fam. W. Wijffels-Valk en 2 kinderen.

Als kinderen met bommen spelen

Seoel. — Tengevolge van het ontploffen van een bom op een kinderspeelplaats te Jangsan, nabij de Zuidkoreaanse haven Poesan, zijn ten Koreaanse meisjes en twee jongens om het leven gekomen. De bom ontplofte, terwijl de kinderen ermede aan het spelen waren.

Tegen de katten

Rome. — Gedurende het grootste jaarlijkse zangconcours van Italië, dat dezer dagen te San Remo is gehouden, werd een nachtclub in deze stad door recherheurs in avondcostuum tegen katten beschermd. Een man, die zich zelf de „eenzame wreker" noemde, had gedreigd gedurende het zangconcours, dat drie dagen duurde en via radio en televisie werd uitgezonden, een dozijn hongerige katten in de nachtclub los te laten. De politie geloft, dat de „eenzame wreker" één van de componisten is, wier composities door de selectiecommissie van het concours werden afgewezen.

Behandeling met Crême Actieve

Schoonheidsspecialiste brengt e[illegible] bezoek aan fa. Julius Penh[illegible]

Willemstad. — In het koele privé-kantoor van de fa Julius Penha maakten wij gistermiddag kennis met de charmante Madame Jeanne [illegible] die op verzoek van de fa Penha door de Parijse Parfumfabriek Jean [illegible] naar ons eilandje gekomen om hier enkele demonstraties te geven nieuwste belangrijkste schoonheidsmiddelen, die oolt zijn vervaardigd.

De Jean d'Albret-fabrieken vervaardigen een exclusief schoonheidsmiddel, Crême Actieve, dat bijzonder geschikt is voor het doen verdwijnen van puistjes en bruine vlekjes van de gelaatshuid. Madame Cuiry vertelde, dat op dit gebied veel ontdekkingen werden gedaan door de chemist van de fabrieken, Monsieur Desperrois.

Om een voorbeeld te noemen: de Crême Actieve is een product, dat een frans procédé is voor het vervaardigen van penicoline. Het wordt Thyrotricine genoemd.

Royal Jelly, een ander fameus geworden product, wordt vervaardigd uit het voedsel, dat de jonge bijen voor de koningin zoeken. De chemist Desperrois bevond zich anderhalf jaar geleden op het platteland en hij zag daar met interesse hoe de bijenkoningin van het stuifmeel leeft. Hij nam wat van het voedsel mede naar zijn laboratorium en ging aan het onderzoeken. De crême die hij daarmede vervaardigd had, bleek dit een heel goed middel voor een prachtige huid te zijn.

Een ander product, speciaal voor een „smoother face" is Astrate, een soort siroop. Madame Cuiry vertelde ons, dat zij de voorbehandeling van de huid, dus voor het opmaken, als het belangrijkste beschouwt voor een mooie huid, die met slechts een heel fijn laagje crême voor het opmaken nodig heeft.

Madame Cuiry is van Parijs naar Jamaica gereisd. Daarna heeft zij Martinique en Barbados bezocht om vervolgens naar Curaçao te komen. Zij arriveerde jl. Zaterdagmiddag en reist a.s. Zaterdag verder. Gedurende haar verblijf op Curaçao zal zij eenieder op kindsverzorgingsgebied desgewenst kosteloos met raad en daad bijstaan. Zij is overdag te consulteren bij de fa. Penha, de vertegenwoordiger van de Jean d'Albert producten.

La Hora Dominicana

Willemstad. — Traditiegetrouw zal morgenavond om 9 uur voor radio Curom het Dominicaans programma „La Hora Dominicana" worden uitgezonden. Medewerking aan dit cultureel programma verlenen Peter L. Scope (tenor), Rafel Enrique Pichardo (declamatie), Pedro Fernandez Peix (declamatie) en Noel Hacket (piano).

Heinz producten in de belangstelling

Willemstad. — De laatste dage[illegible] men de bekende Heinz producte[illegible] meer in de belangstelling. [illegible] zaak daarvan moet gezien wo[illegible] feit dat een nieuwe firma is op[illegible] die behalve andere agentschap[illegible] agentschap van Heinz overge[illegible] heeft van de heer M. A. Corr[illegible] de firma „Trading Corporation of [illegible] tilles", oftewel de Antilliaanse [illegible] del Mij. N.V. De directeuren [illegible] firma zijn de heren G. H. Palacio[illegible] mann, H. Leyba en Roberto H. [illegible] cios, drie bekende zakenlieden.

De nieuwe Corporation heeft [illegible] wij reeds zeiden agentschappen [illegible] ook Import en Export. Dezer dag[illegible] de firma opgericht. Het belangr[illegible] agentschap is wel dat van H. J. [illegible] Co. Ltd., Halesden-Londen.

De Heinz-fabrieken gaan er pr[illegible] niet eerder een nieuwe serie [illegible] ten af te leveren alvorens de [illegible] voegen alvorens alle artikelen [illegible] ze serie gekwalificeerd zijn. De [illegible] we serie, waarover dezer dagen [illegible] dels advertenties meer zal worden [illegible] kendgemaakt bestaat uit 57 [illegible] ties". Hieronder zijn wij ingedeeld [illegible] zen, piccalilli, vergetable salad, [illegible] beans, mayonnaise, spaghetti, [illegible] noem maar op.

De Heinz Co. is opgericht [illegible] 16-jarige jongen in 1860 liet [illegible] om een bepaalde groente te drogen [illegible] huivrouwen een uitkomst [illegible] Heinz producten zijn nu over [illegible] le wereld bekend. De Antilliaanse [illegible] del Mij. N.V. heeft het agentschap [illegible] deze fabrieken. Zij zetelt op [illegible] maai 7.

We wensen de nieuwe firma [illegible] voorspoedige handelsvaart [illegible] lillen toe.

Anti-Nederlandse agitatie in Indonesië op zijn retour?

Boycot mislukt; rekenschap over Molukken gevraagd.

(Per luchtpost van onze correspondent)

DJAKARTA, Januari.

De boycotactie, die in Djakarta voor de laatste dagen van het oude jaar tegen de Nederlanders is aangekondigd, is mislukt. Het lag in de bedoeling, dat gedurende drie dagen alle bij Nederlanders werkende personeel niet zou binnenkomen, dat niemand gedurende deze dagen aan Nederlanders zou willen verkopen, dat niemand Nederlanders zou willen vervoeren, dat ieder- en de Nederlanders deze dagen zoveel mogelijk zou doen voelen, dat zij ervoor moeten boeten, dat de Verenigde Naties besloten de Indonesische aanspraken op West-Nieuw-Guinea niet in overweging te nemen. Dat nu is is mislukt. Een incidenteel geval uitgesloten merkten de Nederlanders in Djakarta niets van de boycotactie. Elders in Indonesië was in het geheel geen sprake van een boycot.

Irian-bevrijders in het zonnetje

De actie was opgezet door een onbeduidend partijtje, de Partai Pantjasila, dat hiermede meteen bewees bitter weinig aanhangers te hebben. De dagen voorafgaande aan de laatste drie van December, waarop de boycot-actie plaats had moeten vinden, waren op tal van plaatsen in Djakarta biljetten aangeplakt, waarin er bij iedereen op werd aangedrongen aan de actie deel te nemen. Als reden voor de actie werd behalve het feit, dat Nederland de Indonesische aanspraken op Nieuw-Guinea niet in overweging wil nemen, aangevoerd, dat Nederland de opstandige beweging in de Molukken steunt.

De berichtgeving over de opstand in de Molukken is in Indonesië overigens zeer verward. De berichten over grootscheepse arrestaties in Ambon, als gevolg van infiltraties met onderzeeboten vanuit Nieuw-Guinea, waarbij manschappen en wapens uit Nieuw-Guinea naar de Molukken overgebracht zouden zijn, om daar de strijd met het Indonesische leger aan te binden, waren afkomstig van het territoriaal commando in Makassar. Dit verklaarde ook openlijk, dat Nederlanders bij de acties betrokken waren.

Enkele in Indonesië verschijnende dagbladen, met name Keng Po, wakkerden dit vuurtje nog aan door met eigen sensatieverhalen te komen, waarin o.m. werd gezegd, dat met drie Nederlandse onderzeeboten 900 man troepen uit Nieuw-Guinea naar de Molukken was overgebracht voor de strijd tegen Indonesië. De Indonesische minister van Defensie, mr. Iwa Kusumasumantri, en de chef-staf van de Indonesische landmacht, generaal-majoor Bambang Sugeng, begaven zich daarop naar Ambon. Bij hun terugkeer in Djakarta verklaarden zij, dat de berichten over een weder oplaaien van de opstand in de Molukken schromelijk overdreven waren. Het enige wat in werkelijkheid **had plaats gevonden, was een infiltratie op kleine schaal,** zoals deze min of meer regelmatig plaats vinden.

In een regeringsuitzending van radio Djakarta werden vervolgens de verhalen over grootscheepse infiltraties ook nog eens tegengesproken. Men wees er daarbij op, dat duikboten nimmer dergelijke grote aantallen personen zouden hebben kunnen vervoeren. De meeste Indonesische dagbladen publiceerden wel in zware opmaak de verhalen over grootscheepse infiltraties. De tegenspraak daarop publiceerden zij echter op onopvallende wijze, of zelfs helemaal niet. En zo kon men dan ook deze affaire blijven gebruiken om agitatie tegen de Nederlanders te voeren.

Rekenschap gevraagd

Een loffelijke uitzondering op deze regel vormt het in Djakarta verschijnende dagblad Indonesia Raya. Dit blad wees er in een hoofdartikel op, dat de Indonesische bevolking er recht op heeft te weten wat er nu precies in de Molukken aan de hand is. Is er inderdaad sprake van een actie van Nederlandse zijde tegen Indonesië, dan dient de Indonesische regering onverwijld stappen tegen Nederland te ondernemen, aldus het blad. Zijn deze beschuldigingen echter niet gefundeerd, dan moeten maatregelen getroffen worden tegen de verspreiders van deze geruchten.

Indonesia Raya was het ook, dat stelling nam tegen de boycot-actie. Het blad wees er op, dat men door een dergelijke actie zeker niet dichter bij de verwezenlijking van het nationale Indonesische ideaal, de toevoeging van West-Nieuw-Guinea aan het Indonesische grondgebied, zou komen, doch dat deze wel tot een ongewenste opwekking van sentimenten zou kunnen leiden.

Andere visie op bevrijding en boycot

Inmiddels zijn in verschillende Indonesische steden actiecomité's „voor de bevrijding van Irian" opgericht. Wat deze zich precies ten doel stellen is echter niemand erg duidelijk. Men kan dan hier ook wel spottend de opmerking horen maken, dat als deze lieden zo gaarne aan het „bevrijden" willen, zij het beste in hun eigen land kunnen beginnen: In Zuid-Celebes bijvoorbeeld zijn uitgestrekte gebieden nog steeds in handen van de opstandelingen van de Darul Islam. Ook kan men wel de opmerking horen maken, dat een boycot-actie van de Nederlanders in Indonesië een heel wat groter effect zou sorteren dan een boycot-actie tegen de Nederlanders. Nog altijd is het zo, dat de vliegtuigen van de Garuda Indonesian Airways met piloten van de K. L. M. vliegen, daar er nog geen Indonesische zijn. Nog altijd is het zo, dat het interinsulaire vervoer in Indonesië over water voor negentig procent verzorgd wordt door een Nederlandse maatschappij, de K. P. M. Indien alleen maar deze twee groepen in staking gingen, zou de Indonesische economie reeds ernstig gedupeerd zijn.

President Soekarno tracht inmiddels ook nog leiding te geven aan de Indonesische strijd voor de verkrijging van Nieuw-Guinea. Hij stelt zich daarbij op het standpunt, dat de verdeeldheid van het Indonesische volk daarvoor een belemmering vormt, en dat men alleen door eensgezindheid kans van slagen heeft.

President Soekarno kwam daarom met een voorstel tot het houden van een „All Indonesia congress", waaraan alle partijen en groeperingen zouden moeten deelnemen. In verschillende bladen ondervond dit voorstel scherpe critiek. Zo stelde het in Medan verschijnende ochtendblad Tangkas, dat voor het bespreken van een dergelijke aangelegenheid het parlement de plaats is, en niet een congres. Ook in politieke kringen werd het plan van de president niet overal enthousiast ontvangen. De grootste partij, de Masjumi, die in de oppositie is, verklaarde alleen aan een dergelijk congres te willen deelnemen als er een nieuwe regering gevormd zou worden. En zo is dus ook dit plan tot mislukking gedoemd.

Al met al zit men in Indonesië met een voorshands onoplosbaar probleem, n.l. hoe West-Nieuw-Guinea bij het Indonesische grondgebied te krijgen. Zoals de zaken nu staan, heeft dit alleen zijn nut om de aandacht van de bevolking af te leiden van de precaire binnenlandse situatie. Doch ook dit wordt steeds moeilijker, want de bevolking verliest steeds meer haar interesse voor de tegen de Nederlanders gerichte propaganda, waarin deze de schuld krijgen van alles wat er fout gaat in Indonesië. Steeds meer breekt het idee baan, dat niet de Nederlanders daaraan schuld zijn, maar dat het eigen Indonesische bewind dit is.

Krijgt Coppi paspoort terug?

Rome. — Fausto Coppi heeft in een brief aan André Mouton, de directeur van het Velodrome d'Hiver te Parijs, geschreven, dat hij hoopt vóór 13 Februari zijn paspoort te zullen terug krijgen. In dat geval zal Coppi deelnemen aan baanwedstrijden te Parijs op die datum. Hij heeft ook te kennen gegeven interesse te hebben voor de zesdaagse, die van 3 tot 9 Maart in de Franse hoofdstad wordt gehouden.

Pres. Eisenhower blijft dicht bij huis

Washington. — President Eisenhower heeft besloten in de eerstkomende maanden niet verder dan twee uur vliegen van het Witte Huis te gaan. De woordvoerder van de president, die dit bekendmaakte, voegde eraan toe, dat dit geen „noodmaatregel" was. Hij zei echter, dat het dwaas zou zijn te zeggen, dat dit besluit absoluut niet in verband stond met de toestand rondom Formosa.

MacArthur's oproep voor vrede

Amerika moet voorgaan

Los Angeles. — De Amerikaanse oorlogsheld uit de tweede wereldoorlog, generaal Douglas MacArthur, heeft op zijn 75ste verjaardag gepleit voor de afschaffing van de oorlog. Het alternatief zou anders zijn een bewapeningswedloop tussen Oost en West, welke zou kunnen leiden tot een atomaire oorlogvoering door „een spontane ontsteking". „Wij moeten breken met de dwangbuis van het verleden", aldus MacArthur „Er moet altijd één zijn, die vóórgaat, en dat moeten wij zijn".

MacArthur verwierp de doctrines van „wederzijdse paraatheid" en „collectieve beveiliging" en zei, dat internationaal toezicht op de bewapening niet noodzakelijkerwijs vereist is om de oorlog af te schaffen. „De openbare mening in elk deel van de wereld behoort de grootste algemene deler te zijn, waarnaar de zaak wordt beslist. Dit betekent uiteraard niet, dat alle strijdkrachten worden afgeschaft. Maar haar taak zou zich dan beperken tot eenvoudiger vraagstukken op het terrein van de handhaving van de binnenlandse rust en op dat der internationale politie."

De militaire toestand rond Formosa toont de zwakheid, die onafscheidelijk verbonden is aan de theorie van collectieve veiligheid, aldus MacArthur.

Ten aanzien van het „wederzijds paraat zijn" zei de generaal, dat de honderdduizenden millioenen dollars, die daar thans aan ten koste worden gelegd, zeer wel de armoede van het aangezicht der aarde zouden kunnen wegvagen.

Wegens „onberispelijk" werk

Parijs. — De president van de Sovjet-Unie, maarschalk Worosjilof, heeft de Russische ambassadeurs te Washington, Londen, Parijs en Teheran, onderscheiden „wegens onberispelijk werk", aldus meldde het Russische persbureau Tass.

De Russen naast Henley

Londen. — Russische roeiers zullen wederom deelnemen aan de Henley-Regatta van 29 Juni tot 2 Juli a.s. Verleden jaar verschenen de Russen voor het eerst in Henley, waar zij enkele van de belangrijkste nummer wonnen. De inschrijving voor buitenlandse ploegen sluit op 1 Juni.

Freiburg. — In het Zuidelijk deel van het Zwarte Woud in West-Duitsland hebben geologen de aanwezigheid van uraniumerts vastgesteld. Tot dusverre is dit erts behalve in Beieren in West-Duitsland alleen in het middendeel van het Zwarte Woud aangetroffen.

LONDENS COMMENTAAR

Gedroegen zich als slaperige kinderen

(Van onze Londense correspondent)

De Klaproos van Jamaica, de Rode Amandel en, ach, het Meisje van Kilmorane toeven helaas niet meer onder de levenden. Maar ofschoon er velen zijn die hen met dankbaarheid en weemoed gedenken, is het zo toch maar het beste. Want hoe zouden zij zich hebben geschaamd over het gedrag van hun nakomelingschap, de twee broertjes en de twee zusjes, waarvan wij de namen niet weten en waarvan wij wellicht de namen nimmer zullen weten, tenzij ze alsnog hun zelfrespect herwinnen temidden van de konijnen op de boerderij in het Graafschap Northumberland en zich, gelijk hun illuster en ongewoon rap voorgeslacht, faam verwerven op de groene banen rond dewelke gepette menigten loeien van goklust en hondse opwinding.

Klaproos van Jamaica, Rode Amandel en Meisje van Kilmorane zijn namen die iedere windhondenkenner van Groot-Brittannië en Ierland doen stralen van gelukkig herinneren. Het waren windhonden die zich op dozijnen renbanen onderscheidden door de moordlustige snelheid waarmee zij, losgelaten uit de vallen, achter de kunsthaas aanschoten. Aan hen zijn fortuinen verdiend in weddenschappen. Maar ze zijn ter ziele. Voordat evenwel de Rode Amandel en de Klaproos van Jamaica verhuisden naar de eeuwige renbanen traden zij in de echt. Uit deze echtvereniging werden vier kinderen geboren, twee broertjes en twee meisjes. De vier hondekinderen werden voor de som van vierduizend gulden verkocht aan 'n windhondenman die hoopte een fortuin te verdienen op de renbaan. Want wat lag meer voor de hand dan dat kinderen van de Papaver en de Amandel, en de kleinkinderen van de welhaast nog meer beroemde windhond, Meisje van Kilmorane, van hun ouders en grootmoeder de snelheid en rennensbereidheid hadden geërfd alsmede de moordlust welke windhonden haast doet maken achter de haas?

De teleurgestelde schoolmeester

Toen de jonge honden de leeftijd van veertien maanden hadden bereikt, besloot de nieuwe eigenaar hen in de leer te doen om hen te bekwamen voor de toekomst. Hij bracht ze naar mijnheer Ernie Darbyshire die te Newcastle in zijn levensonderhoud voorziet door jonge windhonden te onderrichten in de renkunst. Mijnheer Darbyshire verwelkomde zijn nieuwe leerlingen met geestdrift. Hij wist hoe hun grootmoeder en hoe hun ouders zich tijdens hun leven hadden onderscheiden. Bovendien zagen zijn leerlingen er veelbelovend uit. De diepe ribbenonthullende borstkassen, de volkomen buikloosheid, de sprookjesachtige gemeenheid van hun moordlustige hondengelaten wettigden grootse verwachtingen. Dit was waarlijk veelbelovend materiaal, dacht mijnheer Darbyshire. Met deze leerlingen zou hij niet veel moeite hebben, dacht hij. Met een hart vervuld van vreugdevolle verwachtingen nam de trainer de jonge dieren seffens mee naar de renbaan. Terwijl hijzelf de vier telgen van een roemrijk geslacht aan de riem hield, plaatsten zijn knechten vijf ervaren windhonden in de startvallen. Op een sein van mijnheer Darbyshire begaf zich het electrische haasje met grote spoed op weg. Tegelijkertijd schoten de luiken van de vallen omhoog, en de vijf honden vlogen naar buiten gedreven door een oprecht windhondenverlangen het voor hen uit hollende beest de strot af te bijten.

De normale reactie van de vier kleinkinderen van het Meisje van Kilmorane had moeten zijn dat zij als gekken aan de riemen hadden getrokken in hun hartstochtelijke begeerte zich bij de vijf voortjagende hazewinden aan te sluiten om deel te nemen aan de jacht. Maar tot verbazing, ja, tot ontsteltenis van mijnheer Darbyshire draaiden de vier kinderen van de Klaproos en de Amandel hun nijvere ouderen de rug toe en gaapten bijna van onmiskenbare windhondenverveling. De trainer kon zijn ogen niet geloven. Hier waren vier nazaten van een van de beroemdste windhonden in de geschiedenis, en ze toonden geen greintje belangstelling voor iets dat hun grootmoeder bewogen zou hebben tot duizelingwekkende moordlust en haast. Mijnheer Darbyshire gaf zijn knechten bevel de vijf oudere windhonden opnieuw in de starthokken te plaatsen. Misschien, zo dacht hij, was de aandacht van de jonge leerlingen afgeleid geweest op het ogenblik **waarop het haasje aan de haal ging.** Of misschien waren zij ietwat onwennig in hun nieuwe omgeving. Wederom ging de haas op weg gevolgd door vijf wijze windhonden. Er was geen twijfel meer mogelijk aan de reactie van de jonge honden. De spruiten van de Klaproos maakten door hun houding, hun oogopslag en hun algemeen gedrag duidelijk dat, indien zij op deze aarde één ding waarlijk vervelend vonden, dit het schouwspel was van vijf honden die achter een kunsthaas aanrenden, ofschoon zij oud genoeg leken om beter te weten.

In al zijn lange omgang met hazewindenleerlingen had de heer Darbyshire nog nooit zoiets beleefd. Zelfs niet één keer had hij een jonge hazewind meegemaakt, die niet bij het zien van de haas en de achtervolgende honden duidelijk tekenen vertoonde, dat hem niets liever zou zijn dan zo spoedig mogelijk een haas de strot af te bijten. En hier waren vier honden, zonen en dochters van beroemde windhonden, die zich bij het zien van het schouwspel alleen maar verveeld toonden. De trainer probeerde het herhaaldelijk opnieuw. Maar het kroost van de Amandel gedroeg zich als slaperige kinderen tijdens de katechismusles. Ten einde raad besloot mijnheer Darbyshire de hulp in te roepen van de Schoolmeester. De Schoolmeester is een ietwat bejaarde, maar uiterst geslepen windhond, die te oud is om zelf nog aan de rennen deel te nemen, doch die op de Brough Park renbaan van Newcastle gebruikt wordt om ongewoon achterlijke windhondenleerlingen lager onderwijs te geven in de renleer. De trainer plaatste derhalve de Schoolmeester en de vier jonge honden in de starthokken. De haas hernam zijn ietwat eentonige tocht, de luiken vlogen open en de Schoolmeester schoot naar buiten, om evenwel aanstonds op zijn schreden terug te keren en zich verwijtend te richten tot zijn jonge pupillen, die het in de hokken veel te gezellig vonden om een oude pedagoog achterna te hollen. Na heel veel moeite en na het houden van lange, vermanende windhondentoespraken lukte het de Schoolmeester eindelijk een van de twee hondenmeisjes te bewegen haar hok te verlaten. Doch dit kind schrok zo verschrikkelijk van de buitenlucht dat het schielijk in het hok terugkeerde. Na veelvuldige pogingen moest ook de Schoolmeester zijn pogingen om de kinderen windhondenwijsheid bij te brengen opgeven. De kleinkinderen van het Meisje van Kilmorane bleken tot vele dingen bereid. Maar zij weigerden hard te lopen. Ze leerden weliswaar op de duur de starthokken te verlaten als de luiken opengingen. Doch zij deden zulks met grote bezadigdheid en organiseerden vervolgens in de buurt een opgewekt gezelschapsspelletje en lieten de oude Schoolmeester hollen tot hij steken kreeg in zijn zij.

Laatste gang van een konijn

Na zes weken van intense arbeid besloot de heer Darbyshire dat nieuwe middelen verzonnen dienden te worden om de jonge honden te bewegen tot het inzicht dat er ogenblikken zijn in een hazewindenleven waarop een hazewind haast behoort te maken. Op een goede morgen vervoegde hij zich derhalve in de tegenwoordigheid van zijn onwillige leerlingen met een levend konijn. Hij gaf hun een voor een gelegenheid het dier aandachtig te besnuffelen. De honden deden hun plicht en snuffelden met de grootste aandacht. Hun trainer meende te bespeuren, dat er sprake was van een levendige belangstelling in konijnen. Nu bond hij de huid van een versgeslacht konijn rond de electrische haas. De vier honden werden in de starthokken geplaatst, de haas vertrok en de luiken gingen open. Maar mijnheer Darbyshire had de haas evengoed de zondagse hoed van zijn moeder op kunnen zetten. Want de vier kinderen van de Rode Amandel verlieten weliswaar de hokken doch slechts om aanstonds krijgertje te gaan spelen onder elkaar. De haas bleek hun, ondanks de bontjas, niet in het minst belangstelling in te boezemen.

Nog gaf zich de trainer niet gewonnen. Hij bond een heel (overleden) konijn op de rug van de electrische haas. Maar de vier honden toonden geen lust zich aan te sluiten bij de begrafenisstoet. In plaats daarvan speelden zij haasje-over in het gras en hadden zichtbaar plezier. Toen gaf de trainer in New-Castle het op. Hij verwittigde de eigenaar van de honden dat zij geheel onopvoedbaar waren gebleken en nodigde hem beleefd uit hen zo spoedig mogelijk te willen komen afhalen, aangezien ze niet slechts ongewoon grote onverschilligheid aan de dag legden met betrekking tot hazen en konijnen, doch bovendien een ongewoon grote eetlust bezaten. De eigenaar kwam zijn dure dieren halen en bracht ze naar een grote boerderij in het graafschap Northumberland, het eigendom van een vriend. Op deze boerderij heerste namelijk een konijnenplaag, en de eigenaar van de kleinkinderen van het Meisje van Kilmorane meende dat zij, levend temidden van honderden wilde konijnen, wellicht spoedig zouden leren zich tegenover deze dieren te gedragen zoals dat **een nette windhond betaamt. De honden toonden inderdaad grote belangstelling** voor het leven op de boerderij. Zij sloten vriendschap met de koeien, de paarden, de eenden, de ganzen en de kippen. De enige dieren die hen in het geheel niet interesseerden waren de menigten konijnen die zich te buiten gingen aan de kool en de spruitjes op de akker, terwijl de jonge windhonden geestdriftig speelden met de geit. Wij nemen aan dat de vier honden een gelukkig bestaan leiden en niets beseffen van de tragische kant van hun leven. Want windhonden die er niet in slagen de renleer te bemeesteren gaan naamloos door het leven. Slechts de veelbelovenden, die inderdaad deel nemen aan de rennen, ontvangen de namen waarvan de luister zo dikwijls de Engelse dagbladen siert. Slechts zij heten Paddy Kom Thuis, Ruige Sjeik, Middernachtskruisvaarder en Middernachtsvlieg. Slechts zij achtervolgen de haas onder namen als Ierse Muiterij, Josie's Verjaardag, Geestige Vriend, Verschoppeling van Grimsby, en Hamlet van Selsdon. Maar windhonden, die wars zijn van de haas, zijn een naam niet waard. Daar spelen dus de vier kleinkinderen van het Meisje van Kilmorane op het erf met de ganzen en niemand weet hoe zij heten.

Gedreven door een oprecht windhonden-verlangen

Met „Flying Enterprise" zonk bouwstof voor atoomduikboot

Naar het Handelsblad van Antwerpen weet te melden, was de Flying Enterprise, die in December 1951 tijdens een storm in het Kanaal is vergaan, geladen met een tamelijk onbekend soort metaal, dat bestemd was om gebruikt te worden bij de bouw van de toen reeds op stapel staande Amerikaanse atoomduikboot „Nautilus". Deze kostbare lading zou ook verklaren, waarom kapitein Kurt Carlsen met zoveel energie en doorzettingsvermogen trachtte zijn schip te redden of het althans drijvende een haven binnen te krijgen. Het metaal in kwestie, dat volgens het Handelsblad bekend staat als zirconium, moest dienen om er de atoomreactor in de „Nautilus" mee te bekleden. De ondergang van de Flying Enterprise had tot gevolg, dat de „Nautilus", die vorige week de eerste technische proefvaarten heeft volbracht, zes maanden later gereed kwam dan aanvankelijk was gehoopt.

Geheim van kapitein Carlsen ontsluierd?

Admiraal Rickover is de man, die het denkbeeld van door atoomkracht voortbewogen marinevaartuigen heeft verwezenlijkt en hij moest daarbij vaak optornen tegen heel wat tegenstand en wanbegrip. De ondergang van het schip van kapitein Carlsen betekende een moeilijkheid van geheel andere aard.

Het zirconium, zo dacht men, was het enige metaal, dat een atoomreactor deugdelijk kon afschermen. Het komt op de aarde in grotere hoeveelheden voor dan bijvoorbeeld tin, maar men treft het vrijwel nergens in pure toestand aan. Overal is het vermengd met een ander metaal, hafnium, dat het effect van het zirconium bij het hierboven bedoelde gebruik vrijwel teniet doet.

In 1951 bestond er op de hele wereld slechts één fabriek, die zirconium en hafnium kon scheiden. Die fabriek stond in de omgeving van Hamburg. De lading, waarmee de Flying Enterprise van Hamburg naar de Verenigde Staten vertrok, bestond uit zirconium, dat door die fabriek was afgezonderd uit een hoeveelheid erts, dat weer uit Brazilië afkomstig was.

Het is gemakkelijk te begrijpen, met hoeveel spanning de ingewijden op de Amerikaanse werf in Connecticut de laatste avonturen van de Flying Enterprise hebben gevolgd. Maar het is ook te begrijpen, dat de energieke admiraal Rickover er niet aan dacht om te blijven vasthouden aan een zo precaire aanvoer van noodzakelijke grondstoffen.

Honderden Amerikaanse scheikundigen togen aan het werk en op 3 Januari 1954 kon men in de „New York Herald Tribune" het triomfantelijke bericht lezen, dat de „Allegheny Ludlum Steel Corporation" er tijdens het jaar 1953 in geslaagd was 60.000 kilo zuiver zirconium te vervaardigen.

Een paar maanden later steeg de Amerikaanse jaarproductie tot 200.000 kilo. Al deze inspanningen zijn echter tot op zekere hoogte nog tevergeefs geweest. Door de ervaring wijs geworden heeft men de nieuwe atoomduikboten, die thans op stapel staan, zodanig gebouwd, dat het gebruik van zirconium practisch overbodig is geworden en dat juist hafnium meer en meer toepassing vindt.

„Mijn eerste werkelijke baan"

Ex-koning Peter gaat in Amerika lezingen houden

Londen. — Ex-koning Peter van Joegoslavië en zijn vrouw Alexandra hebben bekend gemaakt, dat zij beiden gaan werken opdat zij kunnen blijven leven in de omstandigheden welke zij thans gewend zijn. De 32-jarige ex-koningin zeide „Ik ben van plan mijn memoires te schrijven. Ik begin vanavond." Ze vertelde dat zij reeds een voorschot had ontvangen van een Britse uitgever. „Ik ga lezingen geven. Ik ga naar Amerika", zeide de 31-jarige ex-koning. „Deze tournee, die waarschijnlijk in October begint, zal mijn eerste werkelijke baan zijn, het schrijven van mijn memoires niet meegerekend. Die zijn nu overal te koop en zijn getiteld „Des Konings erfdeel." Tegen de tijd dat mijn tournee begint, hoop ik dat de memoires van mijn vrouw klaar zijn."

„De tournee zal helpen mijn boek te verkopen. En als de memoires van mijn vrouw dan ook in de verkoop zijn, zal de tournee de verkoop van beide boeken stimuleren. Het is allemaal het idee van mijn uitgever," verklaarde de ex koning glimlachend.

De mededelingen werden gedaan op een persconferentie in het chique hotel Claridge in Londen, waar dikwijls personen van vorstelijken bloede logeren.

Peter trad het eerst binnen. Op enkele passen werd hij door de slanke koningin gevolgd. Alle 30 verslaggevers en fotografen kregen een hand. Een Britse verslaggeefster maakte een reverence en zeide „Uwe majesteit, Uwe Hoogheid."

De koning, die kleiner is dan Alexandra, poseerde voor de fotografen gezeten op de leuning van een couch, terwijl de koningin lager zat. Zij droeg een donkergrijs mantelcostuum met een driemaal om de hals geslagen parel snoer. Ook droeg zij een hoed. Peter droeg een lichtgrijs costuum en een rode das.

Hij zeide dat hij niet wist, wat hij op zijn lezingen zou zeggen. „Het hangt er van af wie mijn gehoor vormen. Op een bijeenkomst van een vrouwenclub zal ik andere dingen vertellen dan aan een groep oud strijders."

In October begint een tournee van zes weken en in de daarop volgende lente ga ik weer zes weken. Ik zal spreekbeurten houden in plaatsen van kust tot kust, aldus Peter. Alexandra zal zich in Amerika bij hem voegen zeide hij. De ex-koning wilde zich er niet over uitlaten wat zijn verdiensten zullen zijn.

Peter zei, dat zij naar Londen waren gekomen om een contract te tekenen met de Britse uitgever die hun een voorschot op het boek van Alexandra had gegeven. Zij zullen hier ongeveer tien dagen blijven en dan terugkeren naar Parijs en hun huis op 30 kilometer van Parijs. De ex-koning zeide, dat hij het skieën heeft opgegeven. „Het is zo duur", legde hij uit.

Hij vertelde, dat hij evenmin naar de paardenrennen te Ascot zou gaan. „De laatste maal, dat we gingen, was het, omdat iemand ons zijn huis daar geleend had, maar het was maar voor drie dagen", vertelde Peter zuchtend.

Hij zeide, dat hij en zijn vrouw omstreeks 10 Februari naar Portugal reizen om het huwelijk bij te wonen van zijn neef Alexander en prinses Maria Pia, de dochter van ex-koning Umberto van Italië.

Peter zeide dat hij bezig was een „résumé" op te stellen van de fouten van Tito's regiem, dat hij in zo groot mogelijke kring zou laten circuleren.

Naar een tweede jeugd?

Londen. — Volgens radio-Moskou is men er in een speciaal laboratorium van de Sovjet-academie van Wetenschappen onder leiding van de chirurg Wladimir Demikof in geslaagd een oude hond een tweede jeugd te geven door vervanging van de bijnieren. Ook had men bij een dier een tweede hart geplaatst om de last van het oude orgaan te verlichten.

Verdachten weigeren narcose

Nieuwe methoden bij opsporing van misdadigers

Amsterdam. — Op een postkantoor werd onlangs gefraudeerd met spaarbankboekjes. Het was niet eenvoudig de dader te ontdekken. De recherche ging toen over tot de zogenaamde schrijfproef. Al de ambtenaren, die „verdacht" werden moesten een dictee maken. Listig verscholen tussen kleine nietszeggende zinnetjes en losse woorden werd de zin ingelast: „Wie met spaarbankboekjes knoeit, hoedde zich voor het laten vallen van papiertjes. Bij een nauwkeurig schriftkundig onderzoek bleek de dader zich bij het schrijven van dit zinnetje te hebben verraden.

Zo zijn er tal van proeven waartoe de recherche overgaat indien het bewijs van een misdaad niet langs de „normale" weg kan worden verkregen. De leugendetector is in verscheidene landen reeds in gebruik, minder bekend zijn de associatieproef, de reactieproef en het bloedonderzoek behalve op alcohol ook op suikergehalte. Bloedproeven om het alcoholgehalte vast te stellen zijn overigens niet altijd even betrouwbaar. Het alcoholgehalte in het bloed kan bijvoorbeeld ook aanzienlijk stijgen door het eten van druiven of gebruik van insuline. Het is de — zware — taak van de deskundige te bewijzen, dat er in bepaalde gevallen inderdaad sprake is van overmatig alcoholgebruik.

Er zijn echter nog tal van andere middelen om strafzaken tot klaarheid te brengen. Bij de huidige wetgeving behoeft men daarvoor nog de toestemming van de verdachte. Door middel van verdovende middelen-scopolamine of Pentotal bijvoorbeeld kan men echter gemakkelijk doordringen tot het onderbewustzijn van de „patiënt". In de roestoestand, die namelijk na een dergelijke verdoving volgt, vallen alle grenzen weg.

TOM POES EN DE SPIEGELAAR

2126 — „Help! Ik val! Ik moet onmiddelijk gered worden!" riep heer Bommel luidkeels toen de laatste resten van de defecte helicoptère onder hem uiteen weken. Zijn woorden gingen echter verloren in het lawaai, waarmee de lucht hem en Tom Poes om de oren floot; wanneer men uit een vliegtuig valt heeft men namelijk bijzonder weinig gelegenheid tot het voeren van een rustig gesprek. Weinig had Heer Ollie vermoed, dat dit het einde zou zijn van zijn speurtocht naar Fata Morgana; en zijn verrassing was dan ook zó groot, dat hij niet op de gedachte kwam om iets anders te doen dan het slaken van gillen.

Tom Poes daarentegen was zeer bedacht op het behoud van lijf en leden; en terwijl hij zich krampachtig aan Heer Bommels jas vastklampte, trok hij dan ook uit alle macht aan het koordje dat de parachute in werking moest stellen. Uit het foudraaltje dat Heer Ollie om de schouders had, vloog onmiddelijk een bos ongeregeld touwwerk tevoorschijn benevens een bejaarde paraplu.

Het mas misschien een gelukkige gedachte geweest van Wammes Waggel om dit reddingsstel aan te brengen in het door hem gebouwde hefschroefvliegtuig; maar nu het op de proef werd gesteld, bleek het niet goed te voldoen. Toen het gewicht van Heer Bommel en Tom Poes er aan kwam te hangen, sloeg de paraplu onmiddellijk om, zoals parapluus dat ook in harde wind plegen te doen. Door niets meer in hun val gestuit suisden de beproefde reizigers nu op de aarde toe; en verdwenen met een luide plof in een heuvel......!

Autobinnenband wordt spoedig een antiquiteit

Binnenbandloze buitenband is veel veiliger, minder gevaar voor springen en lek worden; levensduur langer en besturing gemakkelijker

Een nieuwe fase in de geschiedenis van Dunlop's uitvinding

(Van een bijzondere medewerker)

taan de binnenbanden voor auto's op het punt te verdwijnen en zal men over een paar jaar alleen nog maar buitenbanden zonder binnenband zien? Ja, binnenbandloze buitenbanden, „tubeless tires", zoals men ze in de Ver. Staten gedoopt heeft. We mogen die vraag stellen, want dit nieuwste snufje van de Amerikaanse bandenindustrie staat op het punt ook zijn intrede in ons land te doen. De meeste nieuwe Amerikaanse automodellen zijn er mee uitgerust en fabrieken als Good Year, Firestone, Goodrich en US Rubber maken al voor ver over de 50 pct. van hun productie deze nieuwe banden aan. En ook op het Europese vasteland, in Duitsland namelijk worden zij op het ogenblik al vervaardigd.

Een nieuw snufje. En toch, eigenlijk is het weer al niet eens zo erg nieuw, want al heel gauw na de tweede wereldoorlog is men in de Ver. Staten naar zo'n soort band begonnen te zoeken. En deze experimenten hebben tot een goed resultaat geleid.

De nieuwe banden worden hogelijk geprezen. Ze zijn veel veiliger dan de bestaande, omdat er minder gevaar is voor springen en lek worden, ze hebben een langer levensduur en maken de besturing van de wagen gemakkelijker. Dat is alles bij elkaar nogal wat. Genoeg allicht, om te mogen zeggen, dat de luchtband een nieuwe fase in haar geschiedenis in gaat.

Die geschiedenis van de luchtband, zij begon met een veearts. En niet bij de auto, want die veearts bezat er nog geen, maar bij de fiets. Die fiets was er al wel. Zij waren er al, toen de veearts nog geboren moest worden. U kent ze wel, die antieke fietsen. Van een plaatje, of misschien uit een rariteitenverzameling. Wonderlijke gedrochten waren het. In het eerste begin hadden ze houten wielen met een ijzeren band er om heen. Later werden het dunne stalen wielen met spaken. Zo rond 1860 kwam er schot in. De wielen werden toen van massieve rubberbanden voorzien. Nog erg ongemakkelijk op hobbelige keien, want men werd danig door elkaar geschokt. De fiets wachtte kennelijk op een verbetering welke haar populair zou maken. Die verbetering kwam in 1888. Niet van een fietsenmaker, maar van die veearts.

Een mens is een wonderlijk wezen. Hij doet soms dingen, die men niet van hem verwacht. Wij kennen een bankdirecteur, die in zijn vrije tijd theemeubels timmert en zitbankjes en een loodgieter, die in zijn avonduren Hebreeuws studeert. Onze veearts zou beroemd worden. Maar niet door de koeien, welke hij bijstond in hun lichamelijke nood, maar door de gummi luchtband, welke hij uitvond. Want de naam van die veearts was Dunlop. Een man met een hobby voor werktuigkunde. De gedachte, zo'n band te maken liet hem niet los. Zijn eerste product was heel primitief: een houten wiel met een soort binnenband erom heen, welke hij met japonstof had omwikkeld. Toen zij klaar was merkte hij meteen, dat hij op de goede weg was. Want toen hij het wiel zo'n vijftien yards ver van zich weg wierp, sprong het na het neerkomen met grote kracht weer omhoog. Onverdroten zette hij zijn proefnemingen voort en op 28 Februari van het jaar 1888 zagen zijn buurlui hem een proefrit maken op de eerste fiets met luchtbanden. Hij had gewonnen! Vijf maanden later zowat had hij zijn patent in handen. Patent no. 10607, voor „een systeem om voertuigen op luchtbanden te doen voortbewegen".

Wat is een profeet in eigen land? Hetzelfde wat Dunlop was in Belfast: een belachelijk mens. Men was ganselijk niet enthousiast over zijn vinding. Waar hij op zijn wonderlijk fietsje verscheen, wekte hij lachtlust. Het publiek „lustte" zijn vinding niet. Er werden moppen verkocht en spotprenten op gemaakt. En de exploitatie ervan werd tegengewerkt. Het was allerminst een „veni, vidi, vici" voor J.B. Dunlop op zijn fietsje. Totdat J.B. op een wielerwedstrijd in aanraking kwam met Harvey du Cros, een handige zakenman, die juist deze spot ging gebruiken bij zijn reclame. Het werd ermee net als enige tientallen jaren geleden met de Ford-moppen: zij hielpen verkopen. De luchtband begon zijn weg te vinden en het werd zelfs een zegetocht. Dat heeft Dunlop, die op 23 October 1921 overleed, nog meegemaakt. Zijn uitvinding was het waard.

Dat hebben wij in de jaren van de tweede wereldoorlog, toen de banden schaars werden en al onze vindingrijkheid geen behoorlijk vervangmiddel voor Dunlop's efficiënte geesteskind kon ontdekken, aan den lijve ondervonden.

Een uitvinding is als een kind, zij moet zich ontwikkelen en rijpen. Ook Dunlop's vinding was nog niet vervolmaakt. Heel wat verdere patenten hebben daaraan meegewerkt. Zo kwam reeds in 1890 de staaldraadband met verzonken velg, zoals wij die nu nog kennen. De „hielen" van de band zijn daarbij inwendig voorzien van staaldraad. Ten gevolge daarvan is de band niet rekbaar.

De ontwikkeling van de auto en de grote vlucht welke zij nam bracht de bandenindustrie tot nog groter bloei. En zelfs de vliegtuigbouw heeft een beroep op haar gedaan. Aanvankelijk gebruikte men bij de eerste vliegtuigen fietsbanden, maar toen de vliegtuigen zwaarder werden, ging dat niet meer. In 1910 al werden de eerste speciale vliegtuigbanden geconstrueerd.

En nu deze nieuwe etappe in de geschiedenis van de luchtband: de autoband zonder binnenband. Ook deze vinding heeft moeten rijpen. In het jaar 1947 begon de Amerikaanse bandenfabriek Goodrich om binnenbandloze banden te vervaardigen en reeds een jaar later ging zij tot massaproductie ervan over. Firestone volgde met de fabricage in 1951 en de beide andere groten, Good Year en US Rubber, bleven niet achter.

Bij de nieuwe binnenbandloze banden neemt de buitenband meteen de functie van de binnenband waar. Zij sluit met een bijzondere pakking bij de velg aan. Aan de binnenzijde zijn de banden overtrokken met een luchtdichte rubberlaag. Deze laag neemt eigenlijk de taak van de vroegere binnenband over en maakt bovendien door haar elasticiteit het springen van banden practisch onmogelijk. Wanneer de band door een spijker, een mes of een ander scherp voorwerp beschadigd wordt, is de elasticiteit van de binnenlaag oorzaak, dat de lucht slechts zeer langzaam kan ontsnappen.

Bij geringe beschadiging ontsnapt er door de samentrekking zelfs in het geheel geen lucht. Zelfs niet, wanneer de spijker er uit wordt getrokken. Het ventiel zit ook met een bijzondere pakking in de velg gemonteerd. Op iedere normale velg, mits onbeschadigd kan de nieuwe band gebruikt worden. Hoewel de verschillende fabrikaten in grote lijnen met elkaar overeenstemmen, lopen zij in kleinere details uiteen.

„Nog drie jaar en de autobinnenband heeft nog slechts waarde als antiquiteit", zo heeft een van de leidende figuren van een der grote Amerikaanse bandenfabrieken enige tijd geleden overmoedig gezegd.

Neef van Keizerin als assistent

Tokio. — Een theater in de Japanse hoofdstad heeft een nieuwe assistent-toneelknecht. Dat is natuurlijk niets om dure telegrammen naar alle Europese hoofdsteden te kabelen, maar er zit toch wel een bijzonder tintje aan. Want deze toneelknecht is een neef van de Japanse keizerin. Het is de heer Otani, die tante moet zeggen tegen de echtgenote van de keizer, die een theaterloopbaan ambieert en hij zei niet ten onrechte „de beste manier om de theater-business te leren is van onderop te beginnen; en daarom ben ik assistent van de toneelknecht geworden".

Brits Boekenjaar 1954

In Groot-Brittannië zijn in het jaar 1954 in totaal 19.188 boeken uitgegeven, het grootste aantal dat ooit in het land is bereikt. Aan romans werden 1204 titels gepubliceerd, minder dan het vorige jaar; maar nieuwe kinderboeken, boeken voor het onderwijs, godsdienstige werken en boeken over schilderkunst en architectuur tonden alle een aanmerkelijke stijging.

Israëlisch Nieuws

's Gravenhage. — Naar de „Joodse Wachter", het veertiendaagse orgaan van de Zionistenbond, meedeelt zijn voor het academisch jaar 1954/55 aan de Hebreeuwse universiteit te Jeruzalem ongeveer drieduizend studenten ingeschreven, circa tweehonderd meer an het jaar tevoren.

De nationale bibliotheek heeft vijftienhonderd leerboeken afgestaan ten behoeve van de „Actie Hebreeuws", de regerings-campagne, die ten doel heeft dit jaar tenminste honderdvijftigduizend volwassenen een minimale kennis van de Hebreeuwse taal bij te brengen. Duizend leerboeken zijn bestemd voor nederzettingen van Oliem Chadashiem, de rest voor Jeruzalem en omstreken.

De eerste van een zestal grote, modern uitgeruste vakscholen, te bouwen door het departement van Arbeid en ingericht door de U.S. Overseas Mission, is in Beer-Shewa officieel in gebruik genomen. Ze biedt plaats aan honderdvijftig leerlingen en is inhoofdzaak bedoeld voor volwassenen, die geen vak kennen of die hun vakkennis wensen te vergroten. De bouwkosten bedroegen een kwart millioen pond.

De Klausner-prijs van de gemeente Nethanyah is toegekend aan prof. Jehoshua Guttmann, hoogleraar aan de Hebreeuwse universiteit te Jeruzalem, voor zijn onderzoekingen op het gebied van de invloed der Hellenistische cultuur op het Palestina uit de periode van de tweede tempel. De prijs bedraagt zeshonderd pond.

In Nazaret is de eerste steen gelegd voor de nieuwe kerk der Annunciatie, die de tegenwoordige kleine kerk, stammend uit 1730, zal vervangen. De plechtigheid werd bijgewoond door een groot aantal hoge geestelijken van de rooms-katholieke en Grieks katholieke kerken. Dr. K. Kolbi van het departement van religieuze zaken vertegenwoordigde de Israelische regering. De nieuwe kerk wordt door de Franciscaner orde gebouwd volgens de plannen van de Italiaanse architect Antonio Barluzzi. Zij zal de grootste Christelijke kerk in het Midden-Oosten zijn. De bouwkosten werden berekend op vier millioen dollar.

De Rotary-Club in Jeruzalem vierde haar zilveren jubileum. Ter gelegenheid van dit feit werd minister-president Sharett tot erelid benoemd.

Japans liefdesdrama op het beruchte zelfmoord eiland. Satoru Takayanagi en zijn verloofde Setsume Endo ondernamen kortgeleden uit Tokio een voettocht van 60 mijl naar het beruchte zelfmoord eiland O. Shima. Zij klommen naar de rand van de Mount Mihara, waar zij hand in hand in de zwavel vulkaan sprongen. Na enige uren hoorde men om hulp roepen en zeven vrijwilligers begaven zich in de zwavelhel, waar zij het paar 200 meter lager op een richel vonden liggen die hun val had gebroken. Nadat zij naar boven waren gebracht bleek dat Takayanagi, hij lijdt aan T.B.C., ongedeerd was gebleven, maar zijn verloofde had haar rechter enkel gebroken en zware kneusingen opgelopen. Rechts op de voorgrond Satoru Takayanagi na zijn geslaagde redding en op de draagbaar wordt Setsume Endo van de vulkaan weggedragen.

MOTORAMA, droomwere[ld] op vier wielen

In de balzaal van Waldorf [...] stelt General Motors zijn [...] modellen ten toon. Er hee[rst] gewijde stilte rond de Che[...] de stalen afgoden van de[...]

Wat goed is voor Amerika is het kennelijk ook voor G.M.

(Van onze correspondente in New York)

U herinnert zich toch nog die nu beroemd geworden uitspraak van de voormalige President van General Motors en de huidige minister van Defensie Wilson: „Wat goed is voor General Motors, is goed voor Amerika." Wel — de kolossale autotentoonstelling in New York „Motorama" van General Motors (G.M.), met de auto-modellen van 1955, bewijst in ieder geval het tegendeel van bovenvermelde verklaring, n.l. dat wat goed voor Amerika is, blijkbaar bijzonder goed voor G.M. uitwerkt. Met een half millioen employé's, met een verkoop van G.M.-producten in 1954 voor meer dan 10 milliard dollar en met een reeds bereikte productie van 50 millioen auto's, vormt G.M. een aspect van Amerika's industriële glorie. Die glorie was onmiskenbaar bij de opening van Motorama, voor bijwoning waarvan slechts speciale invitaties waren uitgereikt. General Motors is een naam met een magnetische aantrekkingskracht in Amerika, en wie in tijd van enkele minuten een macht van sterren uit film- en theaterwereld wilde zien, gecombineerd met millionnairs en dragers van aristocratische namen (al of niet gekocht of gehuwd) tezamen met giganten uit de industriële wereld, die hoefde bij de opening van Motorama slechts een paar bescheiden blikken over zijn schouder te werpen.

Televisie in achterbank

GM van zijn kant had dit sterrendom echter ook wat te bieden. Zijn automodellen van 1955 waren al enige maanden uit, maar in de omgebouwde grote balzaal van Waldorf Astoria was een afdeling waar de zeven „dream-cars" van de toekomst stonden: de Chevrolet „Biscayne", de Pontiac „Strato-Star", Buick's „Wildcat", de „88 Delta" van Oldsmobile en Cadillac's „Eldorado Brougham", plus twee „La Salle II" GM auto's. Het woord auto is echter nauwelijks meer van toepassing, want dat woord wekt associaties aan een stevig staal geval op wielen, maar zes van de zeven auto's waren gemaakt van plastiek materiaal en voor het overige hadden ze het uitzien van aetherische raketten.

Een bijzonder geïnteresseerde dame, die hoorde vertellen, dat zes van de auto's niet van staal waren, wendde zich daarop tot een perschef van GM en vroeg waarom auto's eigenlijk niet van rubber konden worden gemaakt. Zou de vering in dat materiaal niet de dodelijke afloop bij auto-ongelukken helpen reduceren? De perschef keek de fantasierijke dame, die ook nog een zeer gedetermineerd vooruitstekende veer als een zwaard op haar hoed droeg, onthutst aan, deinsde achteruit — vanwege de veer of de opmerking — en mompelde dat GM van rubber-auto's nooit gehoord had.

„Vogelen op wielen"

Kon een toeschouwer — staande tegenover de droom-auto's, die groenglazen langgerekte vogelen op wielen — werkelijk nog méér subtiliteit in materiaal, lijn en comfort verlangen? De Chevrolet „Biscayne" vertoont een vóórruit, die niet alleen doorloopt in de zijramen, zodat de blik nergens hindernis ondervindt; maar die voorruit loopt ook rondend door tot in het dak, bijzonder mooi om te zien. Als men tegen de zon in rijdt, die dan niet alleen op ogen, maar met deze ruit ook op het hoofd schijnt, ziet men de oplossing in de diep donkergroen getinte kleur aan de bovenkant van de ruit. Al deze droom-auto's zijn een stuk lager gebouwd dan de 1955-modellen, maar opdat men nooit zijn hoofd bij het instappen stoot, zijn bij sommige modellen de zittingen draaibaar geworden. Men keert bij het instappen dus de zitting naar zich toe, glijdt erin en draait de stoel met zichzelf om naar het wiel.

De grootste aandacht bij deze droomwagens is aan de raamwijdte gegeven. Ook van achterruiten zijn soms panorama-vensters gemaakt, zodat zijramen doorlopen in de achterruit zonder enige constructie daartussen. De Pontiac „Strato-Star" voor zes personen heeft een nieuw ingenieus middel voor directe verse luchttoevoer: Een smal zijstuk van het dak kan als een soort dakraam worden omhooggedraaid, en geeft een verkoelende, doch relatief indirecte tocht. Als de deuren van deze auto gesloten worden, vallen twee panelen automatisch uit het dak, zodat openraken van de deuren onderweg niet mogelijk is, en wanneer de deuren geopend worden, gaan deze panelen automatisch omhoog. Bij Cadillac's „Brougham" komt verse lucht door ruimten boven de frontbumpers binnen en ontsnapt weer door de achterdeuren. De „8 Delta" Oldsmobile vertoont ingenieus ingebouwde spatborden, doordat de stalen bekleding om de wielen eenvoudig in gestileerde vorm naar binnen wordt gebogen en zo de spatten opvangt. Het hele voorwiel wordt daardoor zichtbaar.

Binnenin is met de ruimte van de droomwagens elegant gewoekerd. Achter in de Pontiac „Strato-Star" vindt men een diepe wijde bergruimte als men de „deksel" die over de hele wijdte van de wagen loopt, opslaat. Een Cadillac vertoont voor achter in de wagen zittende passagiers, die zich mochten vervelen, een televisie-toestel, een telephoon en een tape-recorder... Dus de grote zakenman verliest geen tijd onderweg, wanneer hij brieven wil dicteren, of om andere redenen zijn gesproken woord wil vastleggen.

De secretaresse kan achter in de nieuwe Cadillac een [tele]visietoestel aanzetten. Haar directeur kan haar tevens op een [in]gebouwde wire-recorder brieven dicteren en met een links ingebouwd [tele]foontoestel kunnen belangrijke zakengesprekken gevoerd worden. [Deze] rijdende huiskamer, annex directiekantoor, staat op de Motorama, [die in] New York gehouden wordt.

Al dit heerlijks diende GM op Amerikaanse stijl. Met de mooi[...] welijke modellen van New York [...] ciaal bij de auto's ontworpen [...] Auto's en modellen zweefden [...] eus neer uit de lucht op een [...] toneel. Een — niet draaibaar [...] speelde op een platform boven [...] neel; dan ging het gordijn open [...] een plateau, dat door een geweldig [...] chanische arm werd opgehouden [...] letterlijk een auto zoetjes [...] lucht, daalde lager en lager tot [...] landde bij een vijver, waar het [...] model met uitgestrekte arm op [...] Daarna verdween het wonder [...] als gordijn neerhangende lang[...] en zweefde een nieuwe wagen [...] bliek tegemoet.

Een regelrecht variété vond [...] bedrijven plaats: met Liane D[...] prima ballerina van de Parijse [...] die GM had laten overkomen [...] hoogtepunt van die bonte presen[tatie] vormen; met acrobaten, met een [...] goud en rood fluweel geklede [...] die in een microphoon zong, me[t] vermijdelijke cowboys, etc. etc. [...] zondering van de Parijse pri[ma ballerina] allemaal pure Amerikaanse [...] en glorie.

Doch wie, na een laatste [...] auto-modellen van 1955, naar [...] kreeg ongewild het visioen [...] schuddende verkeerspolitie: [...] auto's, die 1955-modellen, comfort [...] wat u maar wilt..., maar zij [...] nieuw enorm in de lengte ge[...] aan de droomwagens komt bij [...] spreken geen einde... Droom[...] teit zullen op verkeerswegen [...] pelijk met elkaar in botsing [...] men. En het parkeerprobleem [...] fin, dromen kennen geen parkee[r...] men.

Intussen is de Motorama ve[...] naar Miami, waar de tentoons[telling] nu op veel grotere schaal, v[...] publiek open is gesteld van [...] Februari. De expositie wordt [...] houden in de „Dinner Ex[...] Building", waar men meer [...] heeft dan in New York het geval.

Vandaag vertrekt de heer Re[...] reno naar Miami, om de auto[...] te gaan zien. De heer Moreno [...] recteur van da fa E. Moreno B[...] en Sons en gaat naar Miami [...] nodiging van General Motors. Op [...] bruari wordt de show opengesteld voor speciale genodigden.

Rat in de wieg

Leiden. — In de nacht van Woensdag op Donderdag heeft de familie H., die een zolderverdieping aan de Haarlemmerstraat te Leiden bewoont, de schrik van haar leven gehad. In het holst van de nacht werd het gezin gealarmeerd door het aanhoudend gehuil van een half-jarige baby. De vrouw stapte uit bed met de bedoeling het kind wat te sussen en draaide het licht aan. Tot haar ontzetting zag zij op dat moment een grote rat uit de wieg springen, waarin de baby te rusten was gelegd.

Het kind bleek van de ongenode gast verschillende verwondingen aan het gezicht en de vingertjes opgelopen te hebben en moest in het Academisch Ziekenhuis behandeld worden.

Helsinki. — Het Fins-Nederlandse genootschap heeft de rector-magnificus van de universiteit van Helsinki, prof. Paavo Ravila, tot haar voorzitter gekozen.

Helsinki. — Mevrouw Alli Paasikivi, de echtgenote van de Finse president, heeft uit handen van de Nederlandse gezant, de heer J. Noest, het Kruis van Verdienste van het Nederlandse Rode Kruis ontvangen.

Nieuw circuit te Ass[en]

Assen. — De gemeenteraad van [As]sen heeft in een vergadering [...] tegen 4 stemmen het plan om [een] nieuw circuit aan te leggen voor [de] TT-races aanvaard. De discussie [be]perkte zich tot enige tegenstand [van] de rechtse zijde, maar tenslotte [heeft] men gedeeltelijk ook daar [voor ge]stemd. Het plan, dat voorziet [in de] aanleg van een circuit van [...] acht km. lengte, zal nu ter [behande]ling aan Gedeputeerde Staten [...] voorgelegd.

DE ENGEL VAN SAN FRANCISCO

door CLARENCE B. KELLAND

(vert. uit het Amerikaans door H. DE GRAAFF)

27

„We moesten vanmiddag maar eens een wandeling gaan maken in Montgomery Street. Kan dat je goedkeuring wegdragen?" „Het zou pas mijn volle goedkeuring wegdragen," zei Hephzibah, „als je het deed om een jongeman in je netten te verstrikken."

De zon had de ochtendnevels verdreven toen Anneke en Hephzibah uit het rijtuig stapten en zich tussen de menigte in Montgomery Street mengden. Het was deze keer anders dan toen Anneke, als vreemdelinge, en zonder vrienden of bekenden in de stad, zo'n sensatie had verwekt door haar schoonheid. Sedert die befaamde middag was zij opgenomen in het gezelschapsleven van San Francisco, was zij toegetreden tot de kring van de jeugdige elite. Thans was zij een populair en gezocht persoontje, en — wat nog belangrijker was — genoot zij de bescherming van invloedrijke families, zoals de Ralstons, en mijnheer Pioche.

Terwijl zij op haar gemak voortwandelde, met Hephzibah steeds een halve pas achter zich, boog zij voortdurend naar links en rechts en deelde naar alle kanten glimlachjes uit. Ze sloot zich van tijd tot tijd aan bij vrolijk babbelende groepjes, en schepte behagen in de bewonderende blikken van de parmantig geklede jongelui, die deze middag blijkbaar niets anders te doen hadden dan verleidelijke blikken naar de dames te werpen, en de fijne snit van hun costuums te laten zien. Zelfs de omslachtige hoepelrok en de dwaze houding die de mode haar voorschreef, deden aan haar bekoorlijkheid niet de minste afbreuk. Ze was nog mooier dan die eerste dag doordat er een nieuw element aan haar vele voortreffelijke hoedanigheden was toegevoegd — het besef dat het leven haar toelachte. Die allereerste dag was haar onderneming een waagstuk geweest, een poging om de algemene nieuwsgierigheid te wekken en zich op haar voordeligst te laten zien. Ze had geweten dat ze sensatie verwekte, maar wat de uitwerking van haar verschijning op het verloop van haar plannen zou hebben, was toen nog in de schoot van de toekomst verborgen geweest. Twijfel en onzekerheid hadden de overhand gehad. Beide waren thans op de vlucht geslagen. Niet alleen had ze furore gemaakt in de uitgaande kringen, maar wat belangrijker was in haar ogen: ze had overweldigende resultaten geboekt op financieel gebied — en niet zo maar bij toeval, maar door haar plannen zorgvuldig te wikken en te wegen alvorens ze uit te voeren. Haar positie was verzekerd.

Ofschoon ze alleen op de wereld stond, had ze niet het geringste schandaal verwekt. Haar gedrag was onberispelijk geweest. Het feit dat ze zich door Hephzibah liet vergezellen, had haar tegen alle achterklap behoed. Onder het wandelen dacht ze na over de degelijke indruk die ze gemaakt had, en ze moest onwillekeurig glimlachen. Ze vroeg zich af hoe ze zich gedragen zou hebben, als de zaken zich anders hadden ontwikkeld en ze alleen haar uiterlijke schoonheid gehad had om op te vertrouwen. Ze haalde haar schouders op. Het was zo ver niet gekomen.

Twee of drie keer wandelde Anneke de straat af die door San Francisco's elite uitverkoren was tot promenade; toen keerde ze terug naar haar wachtende rijtuig. Het was een huurrijtuig. Ze zou graag haar eigen gerij gehad hebben, maar ofschoon ze zich zulk een weelde gemakkelijk kon veroorloven, kwam ze niet in de verleiding paarden en rijtuig aan te schaffen. Ze mocht door niets laten merken dat ze meer was dan een meisje dat van een bescheiden kapitaaltje leefde.

Toen ze op het punt stond in te stappen, bleef ze eensklaps staan en tuurde scherp in de richting van een man die aan kwam slenteren. Zijn ogen ontmoetten de hare, en hij keerde zich om en verdween in een winkel. Zijn bewegingen hadden iets achterbaks; kennelijk had hij haar herkend en wilde hij haar vermijden.

„Hepsie," vroeg ze, „was dat niet die man die met Philip Arnold bij mij thuis geweest is?"

„John Slack," zei Hephzibah.

„Ik dacht dat ze naar Arizona waren om diamanten te zoeken."

„Ik heb gehoord dat ze bewijzen gingen halen om mensen met geld in San Francisco voor hun idee te winnen."

„Wat doet die John Slack dan hier? Ze kunnen nog niet terug zijn."

„Aan alles wat Phil Arnold doet zit een luchtje," zei Hephzibah.

„Ik mag die man niet," zei Anneke. „Zijn gezicht bevalt me niet. Het is een man om bang van te worden."

„Dan zou ik maar uit zijn buurt blijven." zei Hephzibah.

Ze reden naar huis, Anneke zwijgend en verstrooid. Ze had een onbestemd voorgevoel. Ze had zo'n vaag idee dat John Slacks aanwezigheid niets goeds voorspelde.

De avond was bezet door een diner en een danspartij ten huize van Conchita Nettleton. Op Zondag reed een twaalftal jongelui naar Cliff House om er te eten en te spelen, en de zeeleeuwen op de rotsen te zien. Juan Parnell was bij geen van beide gelegenheden aanwezig. Hij was een paar dagen voor zijn patroon op reis.

Op Maandagochtend stuurde Anneke Hephzibah naar het kantoor van Jason Means, teneinde bepaalde formaliteiten van haar laatste transactie in orde te maken. Hephzibah keerde voor de middag terug.

„Mijnheer Means schijnt bang te zijn," zei ze.

„Waarom?" vroeg Anneke.

„Die mijnheer Ralston heeft hem bij zich laten komen en moet heel lelijk tegen hem gedaan hebben. Hij wilde weten wie H. Wattles was."

„En wat heeft Jason Means geantwoord?"

„Dat hij het niet wist. Hij zei dat ze een weduwe was, en dat ze hem als advocaat had genomen. Maar verder wist hij niets. Ralston was boos en sloeg met zijn vuist op zijn lessenaar. Hij wilde van Means weten hoe H. Wattles er achter was gekomen dat ze California-Comstock moest kopen. Means bezwoer hem dat hij het niet wist, en toen zei Ralston dat hij het maar eens uit moest zien te vissen. 't Schijnt dat Means toen een beetje moed gevat heeft. Hij zei tenminste tegen Ralston dat H. Wattles een cliënte van hem was, en dat hij niet van plan was inlichtingen over haar te geven."

Anneke luisterde en knikte tevreden.

„En toen?"

„Toen zei Ralston dat Means H. Wattles zeggen moest dat ze bij hem moest komen. En Means zei dat hij de boodschap zou overbrengen, wat hij gedaan heeft."

(Wordt vervolgd)

ARUBA

Rond het Touristenbezoek

Oranjestad. — Men kan wel zien dat er wat in aantocht is in Oranjestad. Op verschillende plaatsen zijn spandoeken aangebracht met „Welcome to Aruba". De winkels doen hun best zo goed mogelijk te voorschijn te komen en in Trocadero is een showcase geplaatst met allerlei Arubaanse voorwerpen. Het Touristen Bureau draait op volle toeren en de heer Hoen, de eigenaar van Trocadero geeft voor het bezoek van enige honderden touristen zijn volle medewerking. De „Tradewinds", een schip dat werd omgebouwd voor het vervoer van Touristen, wordt Woensdag in Oranjestad verwacht.

De Miami Herald gaf in een uitgebreid artikel te kennen, dat Aruba een goedkoop „shopping centrum" was. Het was wel grappig dat een drukfout in een advertentie in datzelfde blad aanleiding gaf tot grote fantasie.

In de betreffende annonce kon men lezen, dat iedere passagier voor een bedrag van $ 500.000.— aan goederen vrij mocht invoeren. Nullen hebben toch geen waarde en daarom heeft men er maar drie bijgedaan.

Aruba staat in focus en dat is een verblijdend teken.

Commandant Marine gastheer voor officieren van Amerikaanse en Braziliaanse marinetanker

Oranjestad. — De commandant van de Marinierskazerne, Majoor G.J.B. Veenhuis en mevrouw Veenhuis hielden een eeuwenoude traditie in ere door als gastheer en gastvrouw op te treden bij het bezoek van Amerikaanse en Braziliaanse marineschepen.

De Palm Beach is wel een van de meest aantrekkelijke plekjes van dit eiland en dat men bezoekers gaarne daar heen brengt om van een rustige omgeving en het heerlijke strand te genieten, ligt voor de hand. Als men dan bovendien nog een gids heeft als de heer Ernst Bartels, dan komt een rondrit over dit mooie eiland natuurlijk ook op het programma voor. Dit wil geenszins zeggen, dat er niet meerdere gidsen zijn, die het eiland op hun duimpje kennen en minstens even goed zijn als de heer Bartels.

De picnic was het slot van een goed bestede Zondagmiddag, welke de commandant van de Marinierskazerne en mevr. Veenhuis de officieren van de Amerikaanse Marinetanker had aangeboden. De rit begon bij het Marine Department op de Lago en behalve de officieren van de Neosho waren aanwezig de Amerikaanse consul, de heer J. Mc.Farland en mevr. Mc.Farland, de vice-consul Saley, de Gezaghebber en de heer C. van Dam en echtgenote van het Comité Contact Burgerij-Militairen, alsmede de officieren van het Marinierskamp Savaneta.

De Neosho behoort tot een groep van vijf marinetankers welke de grootste en meest moderne van de wereld zijn. Het schip moet 35.000 ton en de diepgang is zo groot, dat indien het schip volgeladen zou zijn, het de haven niet zou kunnen uitvaren. Men is doende de haven van San Nicolas uit te diepen, zodat ook dit soort supertankers hier kunnen komen bunkeren.

Zaterdag bood de heer José Walfenzao, de Braziliaanse consul, aan boord van de Braziliaanse marinetanker een cocktail aan en de officieren waren later te gast bij de Tivoli-club.

Toegang geweigerd

Oranjestad. — Met het vliegtuig van Maandagavond kwamen van Curaçao naar Aruba o.a. een drietal dames. De Vreemdelingendienst scheen over deze dames zodanige inlichtingen te hebben ontvangen, dat zij met hetzelfde vliegtuig terug mochten.

Jaarlijkse Lago Picnic

Oranjestad. — Naar wij vernemen bestaat het voornemen de jaarlijkse picnic van de Lago op Zaterdag 12 Februari te houden. De Lago biedt nl. ieder jaar haar personeel een dergelijke picnic aan.

Agenda

De Veer Theater
„The Moonlighter"
Rialto:
„Androcles and the Lion"
Cinelandia:
„Rocky Marciano vs. Ezzard Charles"
„A Yank in Indochina"
Principal:
„Rocky Marciano vs. Ezzard Charles"
„The Marksman"
Aurora
„The Lone Gun"
LAGO SPORT PARK
Caribe vs. Laga (Basketball).
APOTHEKEN
Oranjestad: Botica del Pueblo
San Nicolaas: Apotheek San Lucas
POSTSLUITING naar:
Bonaire: Maand. Woensd. 16.00 uur. Woensd, Vrijd. 9.00 uur Zaterd. 11.30 en 16.30 uur.
Bovenwinden: Woensd. 16.00 uur
Europa: Maand. Donderd. Zaterd. 16.00 uur, Vrijd, 9.00 uur.
Miami: Woensd. Vrijd. 16.00 uur Zaterdag 16.00 uur.
Suriname Dinsd. Zaterd. 16.00 uur.
Venezuela: Maand. 14.30, Dinsd. Don-
Verwachte schepen:
1 Febr. Bareta van Honduras
2 Febr. Santa Clara van New York, en Tradewinds van Miami

Programmaboekje Voz di Aruba

Oranjestad. — Gisteren ontvingen wij het eerste programmaboekje van Voz di Aruba. Het is een keurig verzorgd boekje, waarin men kennis maakt met de verschillende medewerkers (sters) en het is gesteld in het Papiament en Nederlands, voor zover het het programma betreft. De toelichting is in drie talen geschreven. Het ligt in de bedoeling van de organisatie maandelijks een dergelijk boekje gratis te distribueren.

Carnavals koningin

Oranjestad. — In Club Antillana begon het al veel op Carnaval te lijken. Daar had de verkiezing plaats van de Carnavalskoningin van de club. Niet minder dan vier candidaten stonden op de lijst. Het waren Elsa Saladin, die de leiding nam; Magdalena Gomez, Chita Bulos en Irma Booi. In een prachtstemming werden de candidaten voorgesteld, maar met de uitslag van de verkiezing zal men nog even geduld moeten hebben tot 12 Februari. Het was een candidaatstelling met een staartje, want het was al vroeg in de morgen.... en de leden wilden nog niet naar huis.

Op 18 Februari zal de kroning plaats vinden en zal Miss Antillana worden uitgeroepen. Op 19 Februari is het Gala-Carnavalsbal en na de optocht op 20 Februari is er nog gelegenheid tot dansen tot 21 Februari. Een voorproef wordt gehouden op 12 Februari met een cocktail-dansant.

Eigen olietankvloot voor Venezuela?

Caracas. — Het Venezolaanse ministerie van verbindingen en andere regeringsbureau's houden zich momenteel bezig met de vraag naar de wenselijkheid van de oprichting van een eigen olietankvloot. De mogelijkheden zijn reeds geruime tijd in studie, maar nog steeds is men niet tot een definitief besluit gekomen.

Venezolaans ijzer op Europese markt

Caracas. — De Orinoco Mijnbouw Maatschappij zal dit jaar 100.000 ton ijzer aan Groot Britannië verkopen. Het zal de eerste keer zijn, dat Venezolaans ijzer afzet vindt op de Europese markt, hoewel het vorig jaar, bij wijze van proef, reeds 10.000 ton naar Engeland werd verscheept. In totaal zal de Orinoco Mijnbouw Maatschappij dit jaar 6 millioen ton ijzer exporteren.

Flatbrand te Amsterdam eist aantal doden

Amsterdam. — Gevreesd wordt, dat twaalf personen, het merendeel kinderen, om het leven zijn gekomen bij een brand, die vandaag een flatwoning vor tien gezinnen in de as legde. Inmiddels zijn de lijken van vijf kinderen en één volwassene geborgen. Vier andere personen werden gewond, van wie één ernstig. Men gelooft, dat zes kinderen in de flat werden ingesloten.

Een encyclopedie van het christendom

Een schitterend resultaat van oecumenische samenwerking

(Van onze Correspondent in Nederland)

Onder auspiciën van de Winkler Prins-stichting zal in de tweede helft van dit jaar bij de Uitgeverij Elsevier een werk het licht zien, dat in de hele wereld zijn weerga niet vindt: een encyclopedie van het Christendom, tot stand gekomen door langdurige, eendrachtige samenwerking van Rooms-Katholieke, Protestantse en Oud-Katholieke deskundigen. De encyclopedie verschijnt in twee stoere delen, het een geheel aan het Katholicisme gewijd, het ander aan het Protestantisme. Elk deel vormt een zelfstandig geheel; beide zijn op elkaar afgestemd en vullen elkander aan. Onder hoofdredactie van prof. dr. J. C. Groot en prof. dr. C. W. Mönnich hebben ongeveer honderd ter zake deskundigen dit bewonderenswaardige werk samengesteld met het doel een zo volledig mogelijk overzicht te geven van het christelijk geloof en de christelijke levenspraktijk in de tegenwoordige tijd. De verschillende artikelen zijn over en weer gecontroleerd om de voorlichting geheel objectief en betrouwbaar te maken. De opzet van het boek wordt gedragen door een zuivere oecumenische gezindheid, die er zich van bewust is, dat alleen een beginselvaste weergave der verschillende standpunten de zaak van het Christendom en derhalve de waarheid kan dienen.

Een voorlopige, uiteraard oppervlakkige inzage heeft ons, vooral bij het bestuderen der inhoudsopgave en werkwijze, de overtuiging geschonken een waarlijk uniek werk voor ons te hebben, een „Nachschlagewerk", dat alle gewenste informatie verschaft, die voordien moeizaam uit talrijke boeken bijeengezocht moest worden. Daarom alleen al zal deze encyclopedie van het Christendom velen hoogst welkom zijn. Zij is echter ook als studiewerk bedoeld voor iedei, die een verantwoord en betrouwbaar overzicht wenst te krijgen van het Christendom in de tegenwoordige wereld. De geschiedenis, een essentieel bestanddeel in het leven der kerk, is daarbij geenszins verwaarloosd. Zoveel mogelijk heeft men getracht het centrale gezichtspunt in de verwarrende veelheid der feiten en gebeurtenissen te bewaren. Daarom gaat aan het alfabetische gedeelte een compendium vooraf, waarin een algemeen overzicht wordt gegeven van leer en leven der kerk, zoals zij zich in de loop der eeuwen hebben ontwikkeld. De betekenis van het christendom voor de samenleving wordt behandeld in zijn verhouding tot de politiek, de maatschappij, het onderwijs en de jeugd. Ten slotte brengt het compendium het standpunt van het christendom t.a.v. de Joden en de niet-christelijke godsdiensten.

Bij de uitvoering van de encyclopedie zijn de allermodernste middelen aangewend: bijzondere overzichten, kaarten, grafieken en een gedetailleerd verwijzingssysteem. Vooral de kaarten vallen op door hun overzichtelijkheid en ingenieuze samenstelling. Vaak uitgevoerd in verschillende kleuren, schenken zij een overzicht van b.v. missie en zending, Oosterse kerken, verspreiding der christelijke genootschappen, bedevaartplaatsen in Nederland, België en de rest van Europa, zoals wij elders nog nergens hebben aangetroffen. Een speciale vermelding verdienen de beide historiografieken van het Oude Verbond en de kerkgeschiedenis om het „waarlijk verrassend inzicht in de samenhang van kerkgeschiedenis en wereldgebeuren", dat zij geven.

De talrijke foto's en illustraties zijn met smaak gekozen en bewonderenswaardig weergegeven. Zij vervullen een wezenlijke functie in het geheel.

Er is in deze voortreffelijke encyclopedie naar — zij het beknopte — volledigheid gestreefd. Niet alleen de essentiële leerstellingen vinden hier een plaats, niet slechts het christelijk antwoord op de vragen, waarvoor de mens zich in het leven geplaatst ziet, maar ook alle gegevens over christelijk sociaal, charitatief en diaconaal werk, over kerkmuziek, liturgie, kunst, kerkbouw en godsdienstige toestanden in allerlei landen. En dit alles belicht vanuit het gezichtspunt der beide belangrijkste verschijningsvormen van het christendom.

Het bovenstaande is uitsluitend als aankondiging bedoeld van een werk, dat, naar onze vaste overtuiging, de oecumenische samenwerking in christelijk Nederland aan de hele wereld ten voorbeeld stelt. Bij het verschijnen van het boek hopen wij er in bijzonderheden op terug te komen. Aan Elsevier echter nu reeds een eresaluut voor dit prachtige initiatief, dat de bekroning vormt van vroegere uitgaven in deze geest.

Beide delen zijn afzonderlijk verkrijgbaar. Bij voorintekening wordt een verlaagde prijs berekend, die voor de leden der Winkler Prins Stichting nog lager ligt.

Amerika blijft overeenkomst van G.A.T.T. steunen

Zuerich. — De leider van de Amerikaanse delegatie naar de bijeenkomst der contracterende partijen van de algemene overeenkomst voor tarieven en handel (GATT) Winthrop Brown, heeft alhier verklaard, dat zijn land de overeenkomst, die in de huidige GATT-vergadering wordt herzien, blijft steunen. Zodra de onderhandelingen zijn geëindigd, zullen de statuten aan het congres worden voorgelegd.

Naar Brown mededeelde bestaat er in bepaalde kringen in de Verenigde Staten nog steeds grote tegenstand tegen deelneming van Amerika aan pogingen tot uitbreiding van de wereldhandel. De protectionistische minderheden in de Verenigde Staten zijn sterk en zij laten hun stem terdege horen. De reden, waarom de Verenigde Staten een liberale handelspolitiek dienen te blijven volgen, vindt steeds meer erkenning bij het gehele bevolking.

Nice. — Het bisdom van Nice heeft doen weten, dat Abbé Pierre, de zwart bebaarde geestelijke, die in de vorige winter een campagne leidde om onderdak te geven aan de armen, nog „steeds zwak en zeer moe" is. Abbé Pierre werd dezer dagen in „zorgwekkende" toestand naar een klooster bij Nice overgebracht.

Econ. samenwerking tussen Chili en Bolivia

Santiago. — de Chili. — De presidenten van Chili en Bolivia hebben een overeenkomst tot economische samenwerking tussen beide landen ondertekend. Zoals bericht hebben de beide presidenten elkaar ontmoet in het stadje Arica in het Noorden van Chili.

Het verdrag houdt uitwisseling van goederen, herziening van de toltarieven en het opbouwen van een systeem van vrije goederenwisseling in. Ook is besloten dat Chili alle medewerking zal verlenen voor het aanleggen van een oliepijpleiding, zodat Bolivia de in het and gevonden olie kan exporteren. Het touristenverkeer tussen beide landen zal vereenvoudigd worden.

Daarom ging hij

Berlijn. — De persdienst van de Oostduitse regering heeft bekendgemaakt, dat de Amerikaanse student Gary Shemmerling, die op 18 Maart 1931 in Jersey City is geboren, is uitgeweken naar de Oostduitse „democratische republiek" en om asyl heeft verzocht. Shemmerling verklaarde tegenover de pers, dat hij deze beslissing heeft genomen, omdat hij zijn dienstplicht in het Amerikaanse leger niet wenste te vervullen.

Filmliga Curaçao

Le poison

Emmastad. — Gisteravond woonden wij de proefvoorstelling bij van de Franse film (met Nederlandse teksten) „Le Poison", een „verhumoriseerd" verhaal van een tragische gebeurtenis, die alle bittere ernst mist, omdat de filmregie er zo kostelijk de draak mee heeft gestoken.

Evenwel, Fransen plegen nimmer films te vervaardigen, indien — ontdaan van alle franje —, de kern van de zoal gestelde problemen niet wordt ontvouwd. De vraag is, of een succesvol advocaat, die zojuist zijn 100e vrijspraak heeft verkregen en in een tamelijk onschuldig interview voor de radio op kwasi wetenschappelijke basis bepaalde theorieën verkondigt, die voor de minder critischen van geest geen gevaarlijke en verwarring stichtende vingerwijzingen inhouden niet de hoofdschuldige is. Want juist zo'n interview zet Paul Braconnier, een man wiens leven vergald wordt door een ordinair katwijf van een echtgenote, waarvan hij zich wel gaarne zou willen ontdoen, indien hij maar de moed had. En de tegenspeelster zou zich ook wel van haar Paul willen ontdoen, indien zij die moed maar genoeg kon „indrinken". Want het gehele leven bestaat voor haar slechts uit grommen, snauwen en drinken. Dat zij met veel liefde een pot rattenkruid koopt, genoeg om zeven mensen, inclusief haar echtgenoot, uit het ondermaanse weg te vagen, tekent haar boosaardig karakter. En dan te weten, dat op de dag, dat zij haar man wil vergiftigen, Paul net van een advocaat terugkomt, waar hij zijn nog niet gepleegde misdaad opbiecht en uit dit gezellig tête á tête precies kan reconstrueren, welke details hij vooral niet uit het oog moet verliezen om werkelijk vrijgesproken te kunnen worden. Legt de advocaat hem als het ware niet in de mond, dat hij, de dader, moet zorgen voor verspreiding van het gerucht, dat hij zijn echtgenote hem ontrouw is geworden en dat het hier beter ware de zaak zo te ensceneren, dat de daad een schijn heeft van noodweer?

Welnu, Paul vermoordt zijn echtgenote in de zalige overtuiging tóch vrijgesproken te worden. Hij opent de ramen, brult hardop, dat zijn vrouw hem verraden heeft met een zekere Jules, zijn boezemvriend, zodat eenieder dat kan horen en al gauw de goedgemeente de motieven voor de „crime passionel" oplevert, die zo vaak vrijspraak oplevert voor een jury, die kundig en sentimenteel bewerkt wordt. De verdere verwikkelingen in de rechtzaal, zij zijn te kostelijk om die hier te verhalen. De karakters zijn zo fijn genuanceerd getekend, de filmische taal nergens gezwollen en zo natuurlijk, dat men werkelijk tot de overtuiging komt, dat het zo wel eens echt heeft kunnen gebeuren.

Vooraf draait een fraaie documentaire van Bert Haanstra over de olie, een korte schets over het ontstaan van de olie en de Philips' magisch venster, een populaire film over het overbrengen van televisiebeelden naar de huiskamer.

„Le Défroqué"

Tweemaal een uitverkocht Roxy zag gisteravond de film: „Le Defroqué" („De Afvallige")), de navrante geschiedenis van een katholiek priester, die verraad pleegt aan zijn roeping, doch zich na een leven van herinneringwekkende en voor de bioscoopbezoeker spectaculaire afdwalingen, bekeert.

De film past precies in de sfeer der z.g. priester-romans, die na de oorlog zoveel opgang maakten en nog maken, en waaruit de zorg der leken voor de hoge waardigheid van het priesterschap spreekt.

Men moge deze film nu hetzelfde verwijten, wat men tegen velen van de romans kon aanvoeren. Dat zij namelijk het priesterschap met pathetische franjes omkleedt en door nu en dan nog al grof effectbejag tracht e de sympathie voor te winnen. Het zij zo, er kwamen inderdaad in „Le Défroqué" momenten voor, zo stuitend voor het religieuze gevoel, dat men geneigd was zich als katholiek er vol afgrijzen van af te wenden. Men kon zich na deze opeenstapeling van heiligschennissen terecht afvragen, of dit nu wel allemaal nodig was om de hoge waardigheid van het Priesterschap op voldoende wijze in het daglicht te stellen.

Maar zoals men van de priesterromans heeft willen accepteren, dat zij de dingen cru en met een zekere gecharcheerdheid zeiden, omdat een door oorlog en ondergangsdreiging verharde wereld nu eenmaal beter „krachttermen" verstond dan de rustige en afgewogen taal, waarvan de kerkelijke leraars zich in hun geschriften en toespraken bedienen. Zo aanvaardt men ook van dit filmverhaal, dat het de dingen ruw en zonder de minste schroom zegt. En als men zich dan al stoot aan het een of ander onderdeel, de film in haar geheel zal men altijd blijven aanvaarden, omdat zij aan de kracht der genade en de waarde van het gebed een zeer grote plaats inruimt en het „happy ending" — om dit hier dan maar zo met een veelgebruikte film term uit te drukken — door dit gebed en door deze genade suggereer

Een film, waarop critiek mogelijk is, doch die de toeschouwer beter maakt.

A.G.J.

Wo ist die Liebe?

Berlijn. — Het Oostduitse provinciale dagblad „Saechsisches Tageblatt" heeft er over geklaagd, dat in de kort geleden uitgegeven nieuwe Oostduitse encyclopaedie het woord „liefde" niet voorkomt.

Het blad zei, dat het een troost was, dat in de encyclopaedie wel een verklaring werd gegeven voor de uitdrukking „happy end".

Het blad merkte op, dat, omdat liefde „zo nu en dan" in Oostduitse films voorkwam, de samenstellers van de encyclopaedie erop toe moesten zien, dat in de volgende uitgave ontbrekende woord niet meer ontbrak.

HOLLAND HERALD

Wij ontvingen een exemplaar van de „Holland Herald", zoals deze thans is verschenen in het tweede jaar van haar bestaan.

Zoals bekend, is dit een uitgave van de KLM, die in hoofdzaak ten doel heeft Nederland in al haar facetten meer bekendheid te geven in het buitenland. Er wordt hierin gesproken over de financiële en economische vooruitgang, toeristische mogelijkheden, etc. en alles is zeer smaakvol en met vele foto's opgedist. In hoeverre er belangstelling bestaat voor ons kleine landje aan de Noordzee, mag wel bewezen worden door het feit, dat in 1954 alleen al meer dan een millioen buitenlandse toeristen gemiddeld twee nachten de gast waren van de elf millioen gastvrije Nederlanders. Van de Nederlandse Antillen en Suriname hebben ongeveer 26000 personen Nederland bezocht met een gemiddeld verblijf van zes nachten.

Voor deze steeds toenemende stroom van toeristen biedt de „Holland Herald" een schat aan gegevens, die door de KLM en haar organisatie over de een oplaag van 205.000, verdeeld in drie talen. Hiervan bestaat de Engelse editie (onverdeeld in USA-, United Kingdom-, India-, algemene editie en de exemplaren, welke aan boord van de KLM-vliegtuigen verstrekt worden) uit 145.000; de Spaanse editie (voor Latijns Amerika) uit 40.000; en de Portugese editie (Brazilië) uit 20.000 exemplaren.



Dinsdagavond vond voor het A.V.R.O. — een der Nederlandse Radio Omroepen — de uitslag van de verkiezing van de sportsman(vrouw) van het jaar plaats. Als no. één kwam Geertje Wielema uit de bus. Tweede en derde werden resp. Wout Wagtmans en Bep van Klaveren.

WEER EEN FRAUDE

Paramaribo. — Er is een fraude ontdekt bij de Postspaarbank, waarbij spaargelden zijn verduisterd. Omtrent de grootte van het bedrag kon men geen mededelingen bekend maken. Dit is na de fraude bij de Surinaamse Bank (Nickerie), Sociëteit „Het Park", de zoveelste, die de gemoederen van de bevolking bezig houdt.

Tekort op de begroting ?

Paramaribo. — Naar wij vernemen vertoont de begroting van 1955 een tekort van ruim zes millioen op de gewone dienst. Thans wordt getracht op verschillende departementen te bezuinigen.

Beogradski wint

Paramaribo. — Beogradski boekt alsmaar successen in Suriname. De wedstrijd tegen Robin Hood vond geen doorgang, in plaats daarvan werd een wedstrijd gespeeld tegen een Surinaams elftal, waarin talrijke jeugdige gezichten te zien waren. Beogradski won met 5—1, de rust ging in met 2—1: het Surinaams tegenpunt werd geboren uit een penalty.

Hedenmiddag vindt een extra wedstrijd plaats tussen twee elftallen, waarin èn Surinamers èn Joegoslaven tezamen spelen.

Bolivarbeeld gearriveerd

Paramaribo. — Naar wij vernemen, is het borstbeeld van Simon Bolivar onthuld in Suriname aangekomen. Het beeld zal zijn definitieve bestemming krijgen voor het Parketgebouw in de Oranjestraat.

Hamar. — De Nederlandse schaatsploeg, die Zaterdag en Zondag aanstaande op de Europese kampioenschappen hardrijden te Falun zal starten, bestaat uit Broekman, Maarse, De Graaff, Van 't Oever en Paping. Leider is Klaas Schenk.

SPORT IN 'T KORT

Amsterdam. — De „512 Sabres"-ploeg van de op Soesterberg gestationeerde afdeling van de Amerikaanse luchtmacht heeft een in de Apollo-hal gespeeld basketball tournooi ten bate van het Rode Kruis gewonnen. De resultaten luidden: Amsterdam-B tegen de Nederlandse luchtmacht 63-41; 512 Sabres tegen de Surinaamse studenten 65-49.

De finale: 512 Sabres tegen Amsterdam B 49-44.

Buenos Aires. — Manuel Fangio, die veertien dagen geleden ook in de Grote Prijs van Argentinië zegevierde, won de Grote Prijs van de stad Buenos Aires (vrije formule, niet meetellend voor het wereldkampioenschap) met Mercedes Benz in de totaaltijd van 2 uur 23 min. 18.9 seconden. Tweede werd Stirling Moss (Engeland) met Mercedes en derde Trintignant (Frankrijk) met Ferrari. Farine (Italië) met Ferrari won de eerste manche (de wedstrijd ging over twee manches van elk dertig ronden) in 1 uur 11 min. 35.8 seconden met Fangio op de tweede en Moss op de derde plaats. Moss was sterkste in de tweede manche, gevolgd door Fangio en Trintignant. Vijftigduizend toeschouwers, onder wie president Perón, woonden de race bij

---

Adelaide. — De finale heren enkelspel om de Australische tenniskampioenschappen is gewonnen door Ken Rosewall, die Lewis Hoad 9-7, 6-4, 6-4 versloeg.

Bestand voor Formosa in Veiligheidsraad

Geen voorrang voor Russische klacht over agressie

New York. — De Veiligheidsraad van de Verenigde Naties besloot gisteren met negen stemmen tegen een (van Rusland) dat het voorstel van Nieuw Zeeland om te spreken over de mogelijkheid van een bestand in het gebied van Formosa, op de agenda zou worden geplaatst. De afgevaardigde van het nationalistische China onthield zich van deze stemming.

Een voorstel van Rusland om voorrang te verlenen aan het bespreken van de Russische klacht over de Amekaanse agressie tegen het communistische China werd verworpen met tien stemmen tegen één (Rusland). Wel werd deze klacht als tweede punt, na het voorstel van Nieuw Zeeland, op de agenda geplaatst.

Met tien stemmen tegen één bepaalde de Veiligheidsraad verder dat het bespreken van het voorstel van Nieuw Zeeland voltooid moet worden, voor men zal beginnen met de behandeling van de Russische klacht.

Alleen het nationalistische China stemde tegen het opnemen van de Russische klacht op de agenda.

Ridgway waarschuwt

Washington. — Generaal Ridgway, chef van de staf van het Amerikaanse leger heeft in de commissie voor de strijdkrachten van het Huis van afgevaardigden verklaard, dat de door de Amerikaanse regering voorgestelde inkrimping van de landstrijdkrachten de veiligheid van de Verenigde Staten in gevaar kan brengen. De vermindering van de strijdkrachten — aldus de generaal — zou een grote hergroepering der Amerikaanse troepen in de gehele wereld met zich meebrengen.

Achtste schip in één week door Chinese nationalisten uit de lucht zwaar beschadigd

Taipeh. — Nationalistische Chinese bombardementsvliegtuigen hebben in de vroege morgenuren van heden een plm. 2000 ton metend communistisch schip ten Noorden van de Tatsjen groep ernstig beschadigd blijkens een mededeling van het nationalistische hoofdkwartier. Dit is het achtste communistische schip dat in een week tijds schade kreeg van bomaanvallen. Een andere groep van nationalistische bombardementsvliegtuigen viel het kustgebied van het vaste land aan.

Nationalistische autoriteiten op Formosa weigerden enig commentaar te geven op het voorstel van Nieuw Zeeland gedaan aan de Veiligheidsraad om een „staakt het vuren" te bespreken. De kranten op Formosa veroordelen het voorstel inmiddels ten sterkste.

Te Keelung, een haven in het Noorden van Formosa zijn twee evacuatieschepen van de nationalisten aangekomen met gewonde soldaten en krijgsgevangenen. Een der schepen zou evacuees van NanChi Chan hebben gebracht, een eilandje dat plm. dertig mijl ten Zuid Westen van de Tatsjen groep ligt, terwijl het andere schip van de Tatsjen eilanden zelf kwam.

Britse Gemenebest confereert over Formosa

Londen. — Te Londen is de conferentie van premiers van de Britse Gemenebest begonnen. Deze conferentie zal een week duren. Het belangrijkste punt zal vermoedelijk de kwestie Formosa zijn.

In een toespraak zeide minister Eden waarom Engeland verschil maakt tussen Formosa en de Pescadoren enerzijds en de kleine eilandjes voor de Chinese kust anderzijds: Bij het vredesverdrag met Japan heeft Japan namelijk wel Formosa afgestaan, doch toen is niet bepaald aan welk land Formosa zou worden overgedragen. Daarom is de wettelijke positie van Formosa nog niet beslist" — aldus Eden.

Noodlanding op zee

Washington. — Een Amerikaans militair transportvliegtuig heeft dezer dagen ongeveer 1200 kilometer van de Bermuda-eilanden af, wegens benzinegebrek een noodlanding op zee gemaakt. Een kotter van de kustwacht, die radiografisch gewaarschuwd was dat de noodlanding zou worden uitgevoerd, slaagde er in alle zeven inzittenden te redden.

GREEP UIT DE AETHER

CUROM.

17.00 Kinderuitzending.
17.15 Apéritief
17.30 Gramophoonplaten
17.45 Cumpleaños Feliz
18.15 Boletin di Noticia
18.30 Nieuws
18.45 After dinner
19.00 Voor het slapen gaan
19.30 Wat de handel biedt
20.30 Muziek voor U'
21.15 Eddy Vervuurt
21.45 Opus in Four-four"
22.15 Nieuws en Sluiting.

HOYER

18.00 Duitse wijsjes
18.15 Hollands kwartiertje
18.30 Antillaanse muziek
18.45 Noord-Amerikaanse muziek
19.00 Met de jarigen
19.30 Hoorspel „Un amor frente al destino.
19.45 Gevarieerde muziek,
20.10 Sport rubriek
20.20 Gevarieerd programma
20.30 Hoorspel frente al pecado de ayer
20.45 Gevarieerd programma
22.00 Sluiting.

AVROS

17.00 Linda's Eerste Liefde,
17.15 Muziek
17.45 Populaire melodieën
18.00 Dienst Welzynszorg:
18.30 Voor de jarigen
18.45 Nieuws
19.00 Indonesische muziek
19.45 V. & V.
20.00 Advertenties
20.30 Muziek
20.55 Nieuws
21.00 Sluiting

P. C. J.

18.37 Het schip van de week
19.00 Nieuws.
19.55 Voor de vrouw:
20.05 Intermezzo.
20.13 Persoverzicht.
20.20 Voor de West
20.51 Nieuws
20.55 Avondgebed:
20.58 Sluiting.

Emmastad

Telegram Afdeling:

Van 05.30 — 23.30 Kantoor tel. 2307
Van 23.30 — 05.30 B. J. Lubbers tel. 2928

Personeel Afdeling:

Vanaf heden 12.00 t/m. Zaterdag 5 Feb. 12.00 H. M. van Delden. tel. 3333 (stad) Gosieweg 15.
B. g. g. nadere inlichtingen bij M. B. Lansink, tel. 4500 of tel 2400.

Materialen Afdeling:
W. Batelaan tel. 2071

C.S.M.

Rederij:
D. Gelderblom tel. 2486

Scheepsagentschap:

Van 07.30 — 23.00 kantoor tel 2458/2551
Van 18.00 — 19.00 en van 23.00 — 07.30 W. R. Engelsman 2304

Dok Afdeling.
Van 16.30 — 01.00 tel. 2276;
01.00 — 07.30 J. Marcussen tel. 2245

THEATER ASIENTO
„Them".
Geen kinderen beneden 18 jaar.

Beurs Amsterdam

Kon. Olie aandelen	563 3/4
Unilever certificaten van aand.	372 1/8
Philips aandelen	325 1/4
Philips pref.	189 1/2
AKU aandelen	286 3/4
Ned. Scheepvaartunie aand.	165 1/2
KNSM aandelen	183
KPM aandelen	151 3/4
Ned. Handel Mij. cert.	214 1/4
Nat. Handelsbank aand.	154 3/4
Escomptobank aandelen	47 3/4
HVA aandelen	141 3/4
Amsterdam Rubber aand.	116 3/16
Verenigde Deli Maatschappijen	134 7/8
Aniem Nat. Bezit	75 1/2
3% dollar Obl. Ned. '47	97
3% Obl. Ned. '47	100 1/4
Holand-Amerika Lijn aand.	190
Walvisvaart aandelen	86
Amsterdamse Bank aandelen	256
Holl. Bank Unie cert. v. aand.	260 3/4
Billiton 2e rubriek	290
Overzeese Gas Maatschappij	134 1/2
Borsumij aandelen	104 1/4
Lindeteves aandelen	208
Royal Dutch Am. Shares in	$ 46,50 bieden
Rott. Bank aandelen	223
Curaçaose Handel Mij.	240
Wm. H. Muller & Co. nat. bezit.	232

De markt herstelde zich volkomen van de zwakke stemming van gisteren. De internationale waarden sloten over de gehele linie boven het peil van gisteren en A.K.U. boekte een winst van tien punten tot 287. De overige internationale fondsen noteerden zeven punten. De cultuurondernemingen deden het goed, vooral Verenigde Deli en Amsterdam Rubber. De scheepvaartfondsen gingen alleen fractioneel vooruit. De guldensbeleggingen waren vriendelijk.

De ANP/CBS-koersgemiddelden van heden luiden: petroleum 294.89; industrie 321.17; scheepvaart 228.83; banken 188.12; Indonesische fondsen 70.28; algemeen 226.02.

Beurs New York

American Tel and Tel	175 5/8
Anaconda	52 5/8
Bethlehem Steel	118
Dupont de Nemours	162
General Electric	49 3/4
General Motors	98 3/4
Int. Tel and Tel	26
Kon. Petr. Mij.	70 1/2
Shell Oil	58 3/4
Standard Oil of New Yersey	117 1/4
U.S. Steel	80 7/8

De NY-effectenbeurs kon gisteren de stijging voort zetten onder leiding van industrials en rond het middaguur bedroegen de koers stijgingen $ 2.— of meer. In de namiddag schommelde de markt rond het hoogste punt van de dag en de ondertoon bleef vast onder invloed van gunstig nieuws uit het-bedrijfsleven. Winstnemingen kort voor het slot deden een deel van de stijging verloren gaan, doch de markt sloot vast met stijgingen tot $ 2,—. Aantal verhandelde fondsen 1249; hoger 640; lager 355; onveranderd 254; aandelenomzet 3.500.000; obligatieomzet $ 4.040.000.

Yolande Pompee wint door K.O.

Nottingham. — Yolande Pompee uit Trinidad, een van de candidaten voor het kampioenschap van het Britse Empire in de halfzwaargewichtklasse, won door k.o. in de vierde ronde van de Amerikaan Bobby Dawson.

Ferrer slaat Paddy de Marco

Parijs. — De Franse lichtgewichtkampioen Seraphin Ferrer versloeg de oudwereldkampioen Paddy de Marco (Verenigde Staten) door k.o. in de vijfde ronde.

De Marco staat nog altijd hoog genoteerd op de wereldranglijst der lichtgewichten. Intussen moest hij voor de partij tegen Ferrer een boete betalen omdat hij meer woog dan contractueel was vastgelegd.

De wedstrijd werd ontsierd door allerlei onregelmatigheden waaraan de Amerikaan zich schuldig maakte.

Beurs Caracas

Caracas. — De verhandelde waarden zijn:

555 acciones Celanese ordinarias	30,00
80 acciones Cervecería Caracas	217,00
20 acciones Seguros La Previsora	1.200,00
10 acciones Banco Central	60,50
185 acciones Envases Venezolanos	140,00
10 acciones Electricidad Caracas	162,00
Bs. 100.0000 Centro Simón Bolivar 6a Emisión	84,00
Bs. 40.000 Electricidad Caracas „B"	101,00

Koersen:

Banco Central	60,50	63
Banco Venezuela (acc.)	12.000	—
Banco Venezuela (cup.)	2.400	—
Banco Industrial	—	850
Banco Maracaibo total pagado	295	—
Seguros La Previsora	—	1.300
Bolsa de Caracas (acciones 40% pagado)	—	3.000
Venezolana de Tabaco	240	—
Luz Eléctrica Venezuela (acciones)	83	—
Luz Eléctrica Venezuela (bonos)	—	102
Electricidad de Caracas (bonos) „B"	—	101
Electricidad de Caracas (acciones)	162	165
Cervecería de Caracas	215	—
Cervecería Zulia	195	210
Celanese preferidas	810	840
Celanese ordinarias	30	33
Venezolana de Cemento	250	255
Cervecería La Llanera	21	24
Savoy Candy preferidas	330	—
Sivensa	80	90
Perforaciën ordinarias	23	28
Perforación preferidas	85	90
Cemento Carabobo	—	235
Barvensa ordinarias	20	23
Barvensa preferidas	—	93
Centro Simón Bolívar 1a emisión	93.50	—
Centro Simón Bolívar 2a emisión	92,50	—
Centro Simón Bolívar 3a emisión	90	—
Centro Simón Bolívar 4a emisión	88	—
Centro Simón Bolívar 5a emisión	85	86
Centro Simón Bolívar 6a emisión	84	85
Centro Simón Bolívar 7a emisión	84	85

WAARSCHUWING

De Commandant Mariniers Nederlandse Antillen maakt bekend dat schietoefeningen zullen plaats vinden op de **Plantage Noordkant** op Woensdag 2 en Donderdag 3 Februari 1955 van 0600 uur tot 1200 uur.
De onveilige terreinen zullen met rode vlaggen worden gemarkeerd.

Heden ontving ik het droeve bericht van het overlijden van mijn lieve Vader

Cornelis Kooyman

in de leeftijd van 47 jaar.

Sterfhuis: Louis Couperusstraat 11, Voorburg (Nederland)

CORRIE KOOYMAN

Heden ontvingen wij het droeve bericht van het plotseling overlijden van onze lieve broer, zwager en oom

Cornelis Kooyman

in de leeftijd van 47 jaar.

Sterfhuis: Louis Couperusstraat 11, Voorburg (Nederland)

namens de familie
J. W. KOOYMAN

Curaçao 31 Jan '55.

DE CURACAOSCHE VOETBALBOND

heeft het genoegen aan zijn leden bekend te maken, DINSDAG 1 FEBRUARI a.s.
TWEE VOORSTELLINGEN
van de film over de laatst in Zwitserland gehouden
VOETBALWERELDKAMPIOENSCHAPPEN,
zullen plaats vinden in het ROXY THEATER, respectievelijk om 7 en 9 uur 's avonds.

De tekst van deze film is in het Nederlands.
De toegangsprijs bedraagt f. 1.— p.p.

Eilandgebied Curaçao

OPENBARE INSCHRIJVING

Ten Bestuurskantore Bargestraat No. 63 worden voor 4 ... 1955 te 11 uur v.m. offertes ingewacht voor de leverantie van dienstkleding, ten behoeve van de **VETERINAIRE DIENST**.

De lijst, waarop een specificatie van de goederen alsmede voorwaarden voor de leverantie zijn aangegeven is verkrijgbaar ten Bestuurskantore.

De Avonturen van ERIC DE NOORMAN







16-27 „We moeten hem redden!" buldert Helge. De man met de rode haardos, de ruwste van allen, die Allan het meest tot mikpunt van zijn spot heeft gemaakt, is nu de eerste, die blijk geeft van de bezorgdheid die over de mannen is gevallen.„ „Natuurlijk!" roept een van de roeiers. „Ik ga hem achterna!" Hij wil de daad bij het woord voegen, doch de stem van Bogul houdt hem terug. „Het is nutteloos, mannen!" zegt hij. De oude vertrouweling van de Heer der Heruli is zichzelf weer volkomen meester en op zijn grimmig gelaat valt niets meer te bespeuren van de boosheid, die de klap van de jongen in hem wakker had geroepen. „Hier onder de kust zijn gevaarlijke stromingen!" vervolgt hij. „Kijk!" Hij wijst op de golven, die uitlopen in een kokende branding. „Er is al niets meer van de knaap te zien. Als ge hem na wilt springen, wordt ge zelf door de watergeesten gehaald. De knaap is verloren!"

„Wat moeten wij Heer Robart zeggen?" vraagt Helge, onder de indruk. Bogul haalt de schouders op. „Het bespaart de Heer der Heruli de schande", zegt hij grimmig. „Hoewel......

„Bang was de jongen toch niet!', merkt Helge, op en een instemmend gemompel van de anderen bewijst, dat zij begrepen hebben, waarop hij doelt. „Zwijg daarover!" zegt Bogul verstoord. Kort klinken zijn bevelen en de koers van het schip verandert. Nog een korte tijd kruisen de Heruli voor de kust heen en weer. Geen van de mannen heeft lust tot praten en Helge moet telkens weer omkijken naar de plek, waar de jongen in de golven is verdwenen......

Doch dan geeft Bogul opnieuw een bevel en het schip der Heruli vaart de wijde zee tegemoet......

Als het grote zeil langzaam wegschuift aan de einder, ligt tussen de vlokken schuim, die de weg-ebbende zee heeft achtergelaten een roerloze gedaante. Een huivering vaart door het lichaam en Allan, door de zee neergeworpen op de onbekende kust, kreunt zachtjes...........